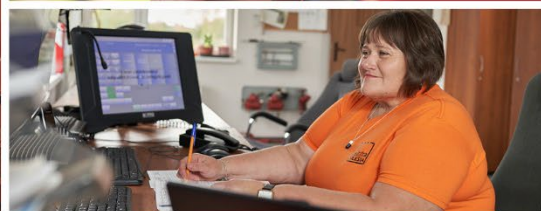
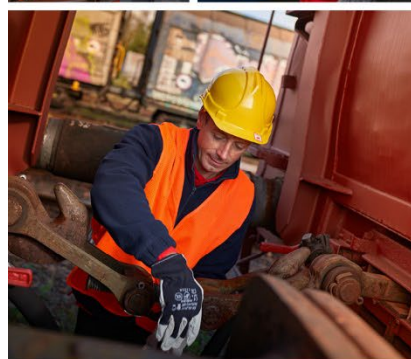
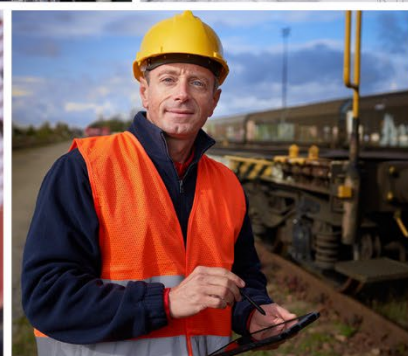
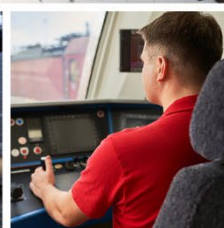
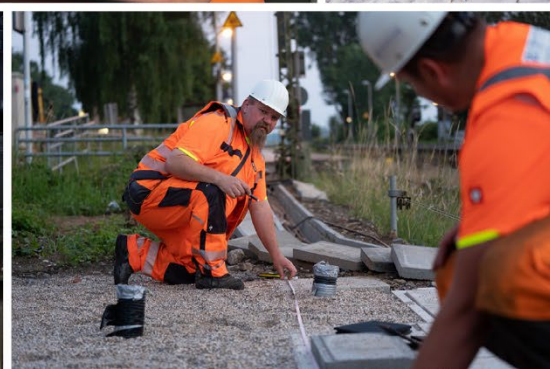




Cargo



Zawodowcy



**DB****Cargo**

Pasjonuje Cię kolej? Super! Pokażemy, jakie daje Ci możliwości!

W naszym przewodniku przedstawiamy opisy stanowisk kolejowych – znajdziesz w nim praktyczne informacje dotyczące:

- zadań, jakie będziesz wykonywać na danym stanowisku,
- umiejętności, które są ważne w tej pracy,
- tego, co trzeba zrobić, żeby zdobyć uprawnienia do pracy w tym zawodzie.

Sprawdź, który szlak jest dla Ciebie!

Opracowanie: Karina Piórkowska (785 009 335) na podstawie Rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz. U. 2021, poz. 101) oraz strony Portal Publicznych Służb Zatrudnienia.





Cargo



Spis treści

- | | | | |
|---|---------------------------------------|----|-----------------|
| 1 | Automatyk sterowania ruchem kolejowym | 7 | Nastawniczy |
| 2 | Dróżnik przejazdowy | 8 | Rewident taboru |
| 3 | Dyżurny ruchu | 9 | Toromistrz |
| 4 | Kierownik pociągu towarowego | 10 | Ustawiacz |
| 5 | Manewrowy | 11 | Zwrotniczy |
| 6 | Maszynista | | |





Cargo



Automatyk sterowania ruchem kolejowym

Będziesz wykonywać prace związane z utrzymaniem i eksploatacją urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz sygnalizacji na przejazdach kolejowych. Będziesz pracować w terenie (na szlakach i przejazdach kolejowych) w różnych warunkach atmosferycznych oraz w pomieszczeniach w pozycji siedzącej lub stojącej.



Kto może zostać automatykiem srk?

Ktoś, kto potrafi:

- organizować swoją pracę,
- działać pod presją czasu,
- współpracować,
- pracować o każdej porze dnia i nocy.

Co trzeba zrobić, żeby zostać automatykiem srk:

- ukończyć minimum szkołę branżową I stopnia (lub zawodową) o kierunkach: mechanicznym, elektrycznym, elektrotechnicznym, elektronicznym, teletechnicznym, mechatronicznym lub informatycznym (idealnie jeśli ukończysz kierunek automatyk srk),
- otrzymać orzeczenie lekarskie, stwierdzające zdolność do pracy na stanowisku automatyka srk,
- odbyć przygotowanie zawodowe, na które składa się szkolenie teoretyczne i praktyczne na stanowisko automatyka srk (około 5 m-cy); podczas szkolenia musisz pracować w firmie kolejowej,
- zdać egzamin kwalifikacyjny na stanowisko automatyka srk.
- odbyć zawodowy staż pracy na stanowiskach związanych z naprawą, utrzymaniem lub instalacją urządzeń srk np. jako elektromonter (staż od 1 do 1,5 roku w zależności od wykształcenia),

Chcesz dowiedzieć się więcej?

SPRAWDŹ

Zadzwoń: tel. 721 888 789

Napisz: rekrutacja.pl@deutschebahn.com

SPIS TREŚCI



Cargo



Dróżnik przejazdowy

Będziesz obsługiwać urządzenia zabezpieczające przejazd kolejowo-drogowy, konserwować i utrzymywać przejazd i nawierzchnię kolejową w granicach przejazdu. Będziesz pracować częściowo w pomieszczeniu zamkniętym w pozycji siedzącej lub stojącej.



Kto może zostać dróżnikiem przejazdowym?

Ktoś, kto potrafi:

- podejmować decyzje,
- współpracować i dobrze się komunikować,
- być odporny na stres,
- pracować o każdej porze dnia i nocy.

Co trzeba zrobić, żeby zostać dróżnikiem przejazdowym:

- mieć wykształcenie co najmniej zasadnicze zawodowe lub branżowe I stopnia,
- otrzymać orzeczenie lekarskie, stwierdzające zdolność do pracy na stanowisku dróżnika przejazdowego,
- ukończyć szkolenie teoretyczne i praktyczne na stanowisko dróżnika przejazdowego (ok. 2 m-cy); podczas szkolenia musisz pracować w firmie kolejowej,
- zdać egzamin kwalifikacyjny na stanowisko dróżnika przejazdowego.

Chcesz dowiedzieć się więcej?

SPRAWDŹ

Zadzwoń: tel. 721 888 789

Napisz: rekrutacja.pl@deutschebahn.com

SPIS TREŚCI



Cargo



Dyżurny ruchu

Twoja praca będzie polegała na prowadzeniu ruchu pociągów na stacjach i bocznicach kolejowych oraz przyległych szlakach. Będziesz pracować w pomieszczeniach zamkniętych, zwanych nastawniami.




Kto może zostać dyżurnym ruchu?

Ktoś, kto potrafi:

- podejmować decyzje i brać odpowiedzialność,
- współpracować,
- dobrze się komunikować,
- być odporny na stres,
- pracować o każdej porze dnia i nocy.

Co trzeba zrobić, żeby zostać dyżurnym ruchu:

- mieć wykształcenie: co najmniej średnie w zawodach, których programy zawierają zagadnienia z zakresu ruchu kolejowego i sygnalizacji kolejowej lub wykształcenie średnie (niekolejowe) albo zasadnicze zawodowe czy branżowe,
- otrzymać orzeczenie lekarskie, stwierdzające zdolność do pracy na stanowisku dyżurnego ruchu,
- ukończyć szkolenie teoretyczne i praktyczne na stanowisko dyżurnego ruchu (w zależności od wariantu od 2 do 7 m-cy); podczas szkolenia musisz być zatrudniony w firmie kolejowej,
- zdać egzamin kwalifikacyjny na stanowisko dyżurnego ruchu.
- odbyć 2-letni staż pracy na innym stanowisku kolejowym (w przypadku szkoły średniej niekolejowej) albo 5-letni staż pracy na stanowisku **nastawniczego** (w przypadku szkoły zawodowej lub branżowej), 

Chcesz dowiedzieć się więcej?

SPRAWDŹ

Zadzwoń: tel. 721 888 789

Napisz: rekrutacja.pl@deutschebahn.com

SPIS TREŚCI



Cargo



Kierownik pociągu towarowego

Będziesz pracować przy manewrach spisując wagony w składzie, obliczając ciężar pociągu i ciężar hamujący, sprawdzając sygnalizację na końcu pociągu oraz prawidłowość załadowania przesyłek i ich zabezpieczenia. Będziesz pracować na zewnątrz przy zmiennych warunkach atmosferycznych.



Kto może zostać kierownikiem pociągu towarowego?

Ktoś, kto potrafi:

- podejmować decyzje,
- współpracować i dobrze się komunikować,
- pracować o każdej porze dnia i nocy.

Co trzeba zrobić, żeby zostać kierownikiem pociągu towarowego:

- mieć wykształcenie co najmniej zasadnicze zawodowe lub branżowe I stopnia,
- posiadać roczne doświadczenie w pracy na stanowisku **manewrowego** (nie jest ono wymagane jeśli ukończyłeś/aś średnią szkołę kolejową),
- otrzymać orzeczenie lekarskie, stwierdzające zdolność do pracy na stanowisku kierownika pociągu,
- ukończyć szkolenie teoretyczne i praktyczne na stanowisko kierownika pociągu towarowego (około 3 m-cy), podczas szkolenia musisz być zatrudniony w firmie kolejowej,
- zdać egzamin kwalifikacyjny na stanowisko kierownika pociągu towarowego.

Chcesz dowiedzieć się więcej?

Zadzwoń: tel. 721 888 789

Napisz: rekrutacja.pl@deutschebahn.com



Cargo



Manewrowy

Będziesz wykonywać manewry pod nadzorem kierownika manewrów w celu zestawienia pociągów oraz obsługi punktów ładunkowych. Będziesz pracować na terenie otwartym w różnych warunkach atmosferycznych, na torach i rozjazdach stacji oraz bocznic kolejowych.



Kto może zostać manewrowym?

Ktoś, kto potrafi:

- współpracować z innymi,
- dobrze się komunikować i planować pracę,
- pracować o każdej porze dnia i nocy.

Co trzeba zrobić, żeby zostać manewrowym:

- ukończyć minimum szkołę branżową I stopnia,
- otrzymać orzeczenie lekarskie, stwierdzające zdolność do pracy na stanowisku manewrowego,
- ukończyć szkolenie teoretyczne i praktyczne na stanowisko manewrowego (około 3 m-cy), podczas szkolenia musisz pracować w firmie kolejowej,
- zdać egzamin kwalifikacyjny na stanowisko manewrowego.

Chcesz dowiedzieć się więcej?

SPRAWDŹ

Zadzwoń: tel. 721 888 789

Napisz: rekrutacja.pl@deutschebahn.com

Po roku pracy na stanowisku manewrowego możesz nabyć uprawnienia na stanowisko **ustawiacza** lub **kierownika pociągu towarowego**.



SPIS TREŚCI



Cargo



Maszynista

Będziesz prowadzić pojazdy kolejowe lub pociągi oraz wykonywać wszelkie czynności związane z ich obsługą. Będziesz pracować w pozycji siedzącej w kabinie pojazdu kolejowego np. lokomotywy.



Kto może zostać maszynistą?

Ktoś, kto potrafi:

- szybko podejmować decyzje,
- organizować swoją pracę oraz współpracować z innymi,
- być odpowiedzialnym,
- przewidywać skutki podejmowanych decyzji,
- dbać o bezpieczeństwo innych użytkowników kolei,
- zachować spokój w sytuacjach stresowych,
- dobrze się komunikować,
- pracować o każdej porze dnia i nocy.

Co trzeba zrobić, żeby zostać maszynistą:

- nie być osobą karaną za przestępstwo umyślne,
- mieć ukończone 18 lat,
- ukończyć szkołę minimum zawodową,
- otrzymać orzeczenie lekarskie, stwierdzające zdolność do pracy na stanowisku maszynisty,
- uzyskać licencję maszynisty, tj. ukończyć kurs na licencję maszynisty,
- zdać egzamin na licencję maszynisty,
- wystąpić z wnioskiem do Urzędu Transportu Kolejowego o wydanie licencji maszynisty,
- zatrudnić się u pracodawcy, który zapewni Ci szkolenie na świadectwo maszynisty odpowiedniej kategorii (trwa około 12 miesięcy), czas trwania uzależniony jest od kategorii,
- zdać egzamin kwalifikacyjny na świadectwo maszynisty.

Chcesz dowiedzieć się więcej?

SPRAWDŹ

Zadzwoń: tel. 721 888 789

Napisz: rekrutacja.pl@deutschebahn.com

SPIS TREŚCI



Cargo



Nastawniczy

Będziesz obsługiwać urządzenia sterowania ruchem kolejowym, sprawdzać stan i działanie zwrotnic, wykolejnic i sygnałów. Będziesz pracować w pomieszczeniach (nastawniach) i na czynnych torach przy zmiennych warunkach atmosferycznych.



Kto może zostać nastawniczym?

Ktoś, kto potrafi:

- podejmować decyzje,
- współpracować,
- dobrze się komunikować,
- działać pod presją czasu,
- pracować o każdej porze dnia i nocy.

Co trzeba zrobić, żeby zostać nastawniczym:

- mieć wykształcenie co najmniej zasadnicze zawodowe lub branżowe I stopnia,
- otrzymać orzeczenie lekarskie, stwierdzające zdolność do pracy na stanowisku nastawniczego,
- ukończyć szkolenie teoretyczne i praktyczne na stanowisko nastawniczego (około 4 m-cy); podczas szkolenia musisz pracować w firmie kolejowej,
- zdać egzamin kwalifikacyjny na stanowisko nastawniczego.

Zdanie egzaminu kwalifikacyjnego na stanowisko nastawniczego, uprawnia do wykonywania czynności **zwrotniczego**.



Po przepracowaniu 5 lat na stanowisku nastawniczego (w przypadku szkoły zasadniczej zawodowej lub zasadniczej branżowej) lub 2 lat (w przypadku szkoły średniej niekolejowej) możesz zdobyć uprawnienia **dyżurnego ruchu**.



Chcesz dowiedzieć się więcej?

SPRAWDŹ

Zadzwoń: tel. 721 888 789

Napisz: rekrutacja.pl@deutschebahn.com

SPIS TREŚCI



Cargo



Chcesz dowiedzieć się więcej?

SPRAWDŹ

Zadzwoń: tel. 721 888 789

Napisz: rekrutacja.pl@deutschebahn.com

Rewident taboru

Będziesz dopuszczać tabor kolejowy do ruchu na podstawie oględzin jego stanu technicznego; wykonywać drobne naprawy taboru kolejowego. Będziesz pracować w halach naprawczych oraz w terenie w pozycji zmiennej, w zależności od zadań.



**Kto może zostać
rewidentem taboru?**

Ktoś, kto potrafi:

- organizować swoją pracę,
- podejmować decyzje i brać odpowiedzialność,
- dobrze się komunikować,
- współpracować,
- pracować o każdej porze dnia i nocy.

Co trzeba zrobić, żeby zostać rewidentem taboru:

- ukończyć minimum szkołę branżową I stopnia,
- mieć roczny staż pracy przy naprawie i utrzymaniu taboru kolejowego (np. jako ślusarz, spawacz czy mechanik) – nie dotyczy osób, które ukończyły szkołę średnią w zawodach, w których programy nauczania zawierają zagadnienia z zakresu budowy pojazdów szynowych, mechaniki, elektryki lub mechatroniki,
- otrzymać orzeczenie lekarskie, stwierdzające zdolność do pracy na stanowisku rewidenta taboru,
- ukończyć szkolenie teoretyczne i praktyczne na stanowisko rewidenta taboru (około roku); podczas szkolenia musisz pracować w firmie kolejowej,
- zdać egzamin kwalifikacyjny na stanowisko rewidenta taboru.

SPIS TREŚCI



Cargo



Toromistrz

Będziesz organizować, kierować i nadzorować prace torowe oraz przeprowadzać diagnostykę nawierzchni kolejowej. Będziesz pracować na czynnych torach w różnych warunkach atmosferycznych.



Kto może zostać toromistrzem?

Ktoś, kto potrafi:

- podejmować decyzje,
- współpracować i dobrze się komunikować,
- koordynować pracę zespołu,
- pracować o każdej porze dnia i nocy.

Co trzeba zrobić, żeby zostać toromistrzem:

- mieć wykształcenie: co najmniej średnie, zawodowe lub branżowe I stopnia w zawodach, które w swoich programach nauczania zawierają zagadnienia z zakresu budowy nawierzchni kolejowej lub budownictwa; zasadnicze zawodowe lub branżowe I stopnia (bez względu na kierunek),
albo 3-letni staż pracy (w przypadku szkoły zawodowej lub branżowej bez względu na kierunek) na stanowisku przy budowie, naprawie lub utrzymaniu nawierzchni kolejowej (np. robotnik torowy),
- posiadać roczny staż pracy (w przypadku szkoły średniej, której program nauczania zawiera zagadnienia z zakresu budowy nawierzchni kolejowej lub budownictwa) lub 2-letni staż pracy (w przypadku szkoły zawodowej lub branżowej, których program nauczania zawiera zagadnienia z zakresu budowy nawierzchni kolejowej lub budownictwa)
- otrzymać orzeczenie lekarskie, stwierdzające zdolność do pracy na stanowisku toromistrza,
- ukończyć szkolenie teoretyczne i praktyczne na stanowisko toromistrza (około roku), podczas szkolenia musisz pracować w firmie kolejowej,
- zdać egzamin kwalifikacyjny na stanowisko toromistrza.

Chcesz dowiedzieć się więcej?

Zadzwoń: tel. 721 888 789

Napisz: rekrutacja.pl@deutschebahn.com

SPIS TREŚCI



Cargo



Ustawiacz

Będziesz kierować manewrami lub wykonywać manewry w celu odpowiedniego zestawienia pociągów. Będziesz pracować na terenie otwartym w różnych warunkach atmosferycznych, na torach i rozjazdach stacji oraz bocznic kolejowych.



Kto może zostać ustawiaczem?

Ktoś, kto potrafi:

- podejmować decyzje,
- współpracować z innymi i koordynować ich pracę,
- dobrze się komunikować i planować pracę,
- pracować o każdej porze dnia i nocy.

Co trzeba zrobić, żeby zostać ustawiaczem:

- mieć roczny staż pracy na stanowisku **manewrowego** (jeśli ukończyłeś średnią szkołę kolejową półroczny),
- otrzymać orzeczenie lekarskie, stwierdzające zdolność do pracy na stanowisku ustawiacza,
- ukończyć szkolenie teoretyczne i praktyczne na stanowisko ustawiacza (około 3 m-cy), podczas szkolenia musisz pracować w firmie kolejowej,
- zdać egzamin kwalifikacyjny na stanowisko ustawiacza.

Chcesz dowiedzieć się więcej?

SPRAWDŹ

Zadzwoń: tel. 721 888 789

Napisz: rekrutacja.pl@deutschebahn.com

SPIS TREŚCI



Cargo



Zwrotniczy

Będziesz obsługiwać i utrzymywać zwrotnice i wykolejnice. Będziesz pracować w większości na zewnątrz. Będziesz przemieszczać się po czynnych torach w obrębie okręgu nastawczego, często w pozycji wymuszonej.



Kto może zostać
zwrotniczym?

Ktoś, kto potrafi:

- podejmować decyzje,
- współpracować i dobrze się komunikować,
- organizować swoją pracę,
- pracować o każdej porze dnia i nocy.

Co trzeba zrobić, żeby zostać zwrotniczym:

- mieć wykształcenie co najmniej zasadnicze zawodowe lub branżowe I stopnia,
- otrzymać orzeczenie lekarskie, stwierdzające zdolność do pracy na stanowisku zwrotniczego,
- ukończyć szkolenie teoretyczne i praktyczne na stanowisko zwrotniczego (około 1,5 m-ca), podczas szkolenia musisz pracować w firmie kolejowej,
- zdać egzamin kwalifikacyjny na stanowisko zwrotniczego.

Chcesz dowiedzieć się więcej?

SPRAWDŹ

Zadzwoń: tel. 721 888 789

Napisz: rekrutacja.pl@deutschebahn.com

SPIS TREŚCI



Cargo