

Warszawa, dnia 16 kwietnia 2024 r.



Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego
Ignacy Góra

DRR-WLKD.700.11.2024.PW

DB Cargo Polska S.A.

ul. Wolności 337
41-800 Zabrze

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, w związku z art. 13a ust. 1, art. 45 ust. 1 i 2, art. 46 ust. 10 ustawy z 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1786, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”, w związku z art. 3 ust. 1, 3, 5 i 6 oraz Załącznikiem II do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/171 z 4 lutego 2015 r. w sprawie niektórych aspektów procedury wydawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym (Dz. Urz. UE L 29 z 5 lutego 2015 r., s. 3), zwanego dalej „rozporządzeniem 2015/171”, po rozpatrzeniu wniosku DB Cargo Polska S.A. z siedzibą w Zabrzu, zwanego dalej również „Spółką” lub „Stroną”, z 8 lutego 2024 r. znak: BS/025/02/2024 (data wpływu do Urzędu Transportu Kolejowego, zwanego dalej „UTK”: 14 marca 2024 r.) w sprawie przedłużenia ważności załącznika nr 1 do licencji nr L/019/2016 na wykonywanie przewozów towarowych i świadczenie usług trakcyjnych, udzielonej przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, zwanego dalej „Prezesem UTK”, 6 września 2005 r., której obecna treść została nadana decyzją z 28 marca 2023 r., znak: DRR-WLKD.700.13.2023.AO, zwanej dalej również „Licencją”,

ZMIENIAM

decyzję Prezesa UTK z 28 marca 2023 r., znak: DRR-WLKD.700.13.2023.AO, w ten sposób, że w załączniku nr 1 do Licencji, stanowiącej załącznik do ww. decyzji, w części dotyczącej zabezpieczenia finansowego odpowiedzialności cywilnej:

- 1) w rubryce pn. „Kwota zabezpieczenia finansowego” wyrazy „47 144 900,00 PLN na każde zdarzenie i 94 289 800,00 PLN w rocznym agregacie” zastępuje się wyrazami „44 477 500,00 PLN na każde zdarzenie i 88 955 000,00 PLN w rocznym agregacie”;
- 2) w rubryce pn. „Ważne od dnia” wyrazy „01.01.2023” zastępuje się wyrazami „01.01.2024”;
- 3) w rubryce pn. „Ważne do dnia” wyrazy „31.12.2023” zastępuje się wyrazami „31.12.2024”.

Jednolita licencja o numerze L/019/2016 na wykonywanie przewozów towarowych i świadczenie usług trakcyjnych wraz ze zmienionym załącznikiem nr 1 otrzymuje nowe brzmienie nadane w załączniku do niniejszej decyzji.

DB
DB Cargo Polska S.A. Registratura 26 KWI. 2024
Wpłynęło dnia
W edz str. 8
Otrzymują B

UZASADNIENIE

Stan faktyczny:

Decyzją z 28 marca 2023 r., znak: DRR-WLKD.700.13.2023.AO, Prezes UTK zmienił licencję Spółki o jednolitym numerze L/019/2016 na wykonywanie przewozów towarowych i świadczenie usług trakcyjnych, w części dotyczącej załącznika nr 1, w zakresie zabezpieczenia finansowego odpowiedzialności cywilnej.

Pismem z 8 lutego 2024 r. znak: BS/025/02/2024 (data wpływu do UTK: 14 marca 2024 r.), zwanym dalej „Wnioskiem”, Spółka wniosła o przedłużenie ważności załącznika nr 1 do licencji nr L/019/2016 oraz przedłożyła poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię certyfikatu ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzenia działalności z włączeniem odpowiedzialności cywilnej za produkt, wraz z dowodem wniesienia opłaty za udzielone pełnomocnictwo oraz dowodem wniesienia opłaty skarbowej za czynności urzędowe w postaci wydania decyzji.

Pismem z 21 marca 2024 r., znak: DRR-WLKD.700.11.2023.6.PW, Prezes UTK zawiadomił Spółkę o wszczęciu postępowania administracyjnego na jej wniosek w przedmiocie przedłużenia ważności załącznika nr 1 do licencji nr L/019/2016 na wykonywanie przewozów towarowych i świadczenie usług trakcyjnych oraz poinformował Spółkę o możliwości składania oświadczeń i stanowisk w sprawie oraz wypowiedzania się co do materiałów zebranych w sprawie i zgłoszonych żądań, a także przeglądania akt sprawy oraz sporządzania z nich notatek, kopii lub odpisów w terminie 7 dni od dnia otrzymania pisma.

W tym samym piśmie, Prezes UTK poinformował Spółkę o dołączeniu do materiału dowodowego w sprawie następujących dokumentów:

- 1) informacji odpowiadającej odpisowi pełnemu z Rejestru Przedsiębiorców, pobranej na podstawie art. 4 ust. 4aa ustawy z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze Sądowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 685), nr KRS: 0000057814, stan na 18 marca 2024 r.;
- 2) decyzji Prezesa UTK z 28 marca 2023 r., znak: DRR-WLKD.700.13.2023.AO;
- 3) licencji na wykonywanie przewozów towarowych i świadczenie usług trakcyjnych nr L/019/2016, o treści nadanej decyzją Prezesa UTK z 28 marca 2023 r. nr DRR-WLKD.700.13.2023.AO, wraz z załącznikiem nr 1 dot. odpowiedzialności cywilnej.

Spółka do dnia wydania niniejszej decyzji nie skorzystała z przysługujących jej uprawnień przyznanych na mocy art. 10 k.p.a.

Mając powyższe na uwadze, Prezes UTK zważył, co następuje:

Przedmiotem niniejszego postępowania jest zmiana danych w załączniku nr 1 dotyczącym ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej do posiadanej przez Spółkę licencji o jednolitym numerze L/019/2016 na wykonywanie przewozów towarowych i na świadczenie usług trakcyjnych.

W myśl art. 104 § 1 k.p.a. organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu postępowania administracyjnego stanowią inaczej.

Zgodnie z art. 13a ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym do postępowania przed Prezesem UTK stosuje się, z zastrzeżeniem art. 13ab i art. 13b ust. 2 i 3, przepisy k.p.a.

Art. 45 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym nakłada na Prezesa UTK zadania, do których należy udzielanie, odmowa udzielania, zmiana, zawieszanie lub cofnięcie licencji przedsiębiorcy posiadającemu siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Na podstawie art. 45 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym udzielenie, odmowa udzielenia, zmiana, zawieszenie lub cofnięcie licencji następuje w drodze decyzji.

Zgodnie z art. 3 ust. 1 rozporządzenia 2015/171 licencje wydawane zgodnie z rozdziałem III dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz. Urz. UE L 343 z 14 grudnia 2012 r. s. 32, z późn. zm.), zwanej dalej „dyrektywą 2012/34/UE”, mają standardowy format określony w załącznikach I i II do niniejszego rozporządzenia. (...) *Każdorazowo, gdy licencja jest zmieniana w sposób istotny w odniesieniu do dokumentu licencyjnego, zawieszana, cofana lub zastępowana licencją tymczasową, organ wydający licencję sporządza licencję w oparciu o ten format.*

W myśl art. 3 ust. 3 rozporządzenia 2015/171 *informacje dotyczące zabezpieczenia finansowego na pokrycie zobowiązań z tytułu odpowiedzialności cywilnej, o którym mowa w art. 22 dyrektywy 2012/34/UE, zostają zamieszczone w załączniku do dokumentu licencyjnego w standardowym formacie określonym w załączniku II do niniejszego rozporządzenia. Organ wydający licencję dołącza załącznik do dokumentu licencyjnego. Przedmiotowemu załącznikowi należy nadać numer jeden (1).*

Zgodnie z art. 3 ust. 5 rozporządzenia 2015/171 z chwilą, gdy organ wydający licencje uzna ubezpieczenie za wystarczające, informuje Agencję Kolejową Unii Europejskiej, aktualizując istniejący załącznik przekazany przez organ wydający licencje tego samego państwa członkowskiego lub dodając kolejny załącznik do licencji, wykorzystując w tym celu standardowy format przedmiotowego załącznika II, i przypisuje mu kolejny numer (2, 3, 4 itd.).

Z kolei art. 3 ust. 6 rozporządzenia 2015/171 stanowi, że *w każdym załączniku dotyczącym ubezpieczenia od odpowiedzialności podaje się kwotę, zakres (np. zakres geograficzny lub rodzaje usług) oraz datę rozpoczęcia i, w stosownych przypadkach, datę wygaśnięcia ubezpieczenia. Numer zgłoszenia licencji podaje się w każdym załączniku w celu ustalenia wyraźnego powiązania z przedsiębiorstwem kolejowym posiadającym licencję. Po otrzymaniu informacji o zmianie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej organ wydający licencje sporządza zaktualizowany załącznik i przekazuje ten załącznik Europejskiej Agencji Kolejowej.*

Zgodnie z informacją zawartą w piśmie Spółki z 8 lutego 2024 r., zmianie uległ termin oraz suma ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, zatem należy stwierdzić, że przepisy ustawy o transporcie kolejowym oraz rozporządzenia 2015/171 nie sprzeciwiają się przedmiotowej zmianie. Zmiana decyzji Prezesa UTK z 28 marca 2023 r., znak: DRR-WLKD.700.13.2023.AO, polegająca na zmianie danych w załączniku do udzielonej licencji, jest czynnością mającą na celu ich aktualizację, która z kolei pozwala na pełną identyfikację podmiotu uprawnionego do prowadzenia działalności objętej licencją o jednolitym numerze L/019/2016 oraz spełniania przez niego wymagania dotyczącego odpowiedzialności cywilnej (art. 46 ust. 10 ustawy o transporcie kolejowym), a więc jest pożądana i zgodna z wolą ustawodawcy, który dopuścił możliwość zmiany licencji w art. 45 ust. 1 i 2 ustawy o transporcie kolejowym.

Biorąc pod uwagę legitymację ustawową do zmiany decyzji, Prezes UTK podjął decyzję o dokonaniu zmian w załączniku nr 1 dotyczącym ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej do licencji o jednolitym numerze L/019/2016, jak w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji nie służy odwołanie. Strona niezadowolona z decyzji może jednak zwrócić się do Prezesa UTK z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia doręczenia jej decyzji. Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa UTK.

Wpis od skargi wynosi 10 000 zł i uiszczany jest gotówką do kasy sądu administracyjnego lub na rachunek bankowy tego sądu, zgodnie z art. 15 w związku z art. 127 § 3, w związku z art. 129 § 2 k.p.a., w związku z art. 3 § 2 pkt 1 oraz art. 13 § 2, art. 52 § 1 i § 3, art. 53 § 1 i art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1634, z późn. zm.), zwanej dalej „p.p.s.a.”, w związku z § 2 ust. 2 pkt 3 i § 5 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 535).

Stronie przysługuje możliwość ubiegania się o prawo pomocy, obejmujące zwolnienie strony od kosztów sądowych oraz bezpłatne ustanowienie profesjonalnego pełnomocnika, na zasadach określonych w art. 239-262 p.p.s.a. Strona zadowolona z decyzji może złożyć oświadczenie o zrzeczeniu się uprawnienia do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, skutkujące prawomocnością decyzji. Złożenie oświadczenia następuje na zasadach ogólnych przewidzianych dla wniesienia podania, określonych w art. 63 § 1 k.p.a.

Oplata

Oplacie skarbowej, na podstawie art. 1 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 2111, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o opłacie skarbowej”, podlega w sprawach indywidualnych z zakresu administracji publicznej, dokonanie czynności urzędowej na podstawie zgłoszenia lub na wniosek. Zgodnie z częścią I pkt 53 załącznika do ustawy o opłacie skarbowej, decyzja inna niż wymieniona w niniejszym załączniku, do której mają zastosowanie przepisy k.p.a., podlega opłacie w wysokości 10 zł (słownie: dziesięć złotych).

Strona pismem z 8 lutego 2024 r. znak: BS/025/02/2024 (data wpływu do UTK: 14 marca 2024 r.) przesłała potwierdzenie uiszczenia w dniu 16 lutego 2024 r., powyższej opłaty skarbowej na właściwy rachunek bankowy.

IGNACY GÓRA
PREZES URZĘDU TRANSPORTU
KOLEJOWEGO

*/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym./*

Załącznik:

Licencja nr L/019/2016 wraz z załącznikiem nr 1 dotyczącym ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.

Informacje w tej sprawie można uzyskać pod numerem tel.: 22 749 15 50
Urząd Transportu Kolejowego – Departament Regulacji Rynku

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego przetwarza przekazane dane osobowe zgodnie z przepisami. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.utk.gov.pl/pl/rodo



LICENCJA

INFORMACJE DOTYCZĄCE LICENCJI NA WYKONYWANIE USŁUG TRANSPORTU KOLEJOWEGO w obrębie Unii i Europejskiego Obszaru Gospodarczego zgodnie z dyrektywą 2012/34/UE oraz właściwymi przepisami krajowymi

1. Państwo wydające licencję

Państwo wydające licencję Rzeczpospolita Polska	<input type="checkbox"/> Nowa licencja <input checked="" type="checkbox"/> Zmieniona licencja
Nr licencji krajowej L/019/2016	Nr identyfikacyjny decyzji DRR-WLKD.700.11.2024.PW
Stosowne przepisy Licencja zmieniona na podstawie art. 104 § 1 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.), w związku z art. 13a ust. 1, art. 45 ust. 1 i 2 i art. 46 ust. 10 ustawy z 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1786, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”.	
Organ wydający licencję Prezes Urzędu Transportu Kolejowego	Nr telefonu +48 22 749 14 00
Adres pocztowy Al. Jerozolimskie 134	
Kod pocztowy i miejscowość 02-305 Warszawa	E-mail utk@utk.gov.pl

2. Posiadacz licencji

Przedsiębiorstwo kolejowe DB Cargo Polska S.A.	Nr telefonu +48 32 271 44 41
Adres pocztowy ul. Wolności 337	
Kod pocztowy i miejscowość 41-800 Zabrze	E-mail dbcargo.pl@deutschebahn.com
Numer ewidencyjny 0000057814	Nr identyfikacyjny VAT 6320000051

3. Ważność

Ważne od dnia 6 września 2005 r.	Licencja tymczasowa: <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> NIE Jeżeli „TAK”: ważna do dnia
Rodzaj usług: <input type="checkbox"/> przewozy pasażerskie <input checked="" type="checkbox"/> przewozy towarowe <input checked="" type="checkbox"/> wyłącznie trakcja	
Data zawieszenia licencji	Data cofnięcia licencji

4. Zmiany

Data zmiany **16 kwietnia 2024 r.**

Opis zmiany: Zmiana załącznika nr 1 dotyczącego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w ten sposób, że w załączniku nr 1 do Licencji, stanowiącej załącznik do ww. decyzji, w części dotyczącej zabezpieczenia finansowego odpowiedzialności cywilnej: w rubryce pn. „Kwota zabezpieczenia finansowego” wyrazy „47 144 900,00 PLN na każde zdarzenie i 94 289 800,00 PLN w rocznym agregacie” zastępuje się wyrazami „44 477 500,00 PLN na każde zdarzenie i 88 955 000,00 PLN w rocznym agregacie”; w rubryce pn. „Ważne od dnia” wyrazy „01.01.2023” zastępuje się wyrazami „01.01.2024”; w rubryce pn. „Ważne do dnia” wyrazy „31.12.2023” zastępuje się wyrazami „31.12.2024”.

5. Warunki i obowiązki

Ustawa o transporcie kolejowym, akty wykonawcze do wyżej wymienionej ustawy, dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz. Urz. UE L 343 z 14 grudnia 2012 r., s. 32, z późn. zm.), rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/171 z dnia 4 lutego 2015 r. w sprawie niektórych aspektów procedury wydawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym (Dz. Urz. UE L 29 z 5 lutego 2015 r., s. 3-10), rozporządzenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 25 maja 2017 r. w sprawie ubezpieczenia przewoźnika kolejowego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1033).

Data 16 kwietnia 2024 r.	Podpis IGNACY GÓRA PREZES URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO
Imię i nazwisko IGNACY GÓRA	

Nr zgłoszenia licencji WE: **PL0120240008**

Informacja o warunkach zachowania ważności licencji

1. Licencja jest potwierdzeniem zdolności przedsiębiorcy do wykonywania działalności w niej określonej zgodnie z art. 45 ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym.
2. Do dokumentu licencyjnego należy w każdym przypadku dołączyć załącznik dotyczący ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej. Z upływem terminu ważności polisy ubezpieczeniowej licencja zachowuje ważność pod warunkiem posiadania przez przewoźnika kolejowego aktualnego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej lub gwarancji ubezpieczeniowej, które będą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu, wydanym na podstawie art. 46 ust. 12 ustawy o transporcie kolejowym.
3. Podmiot, który uzyskał licencję zobowiązany jest wykonywać działalność gospodarczą wymienioną w licencji, z zachowaniem warunków określonych:
 - w ustawie o transporcie kolejowym oraz przepisach wydanych na podstawie tej ustawy,
 - w innych ustawach oraz przepisach i umowach międzynarodowych w zakresie objętym licencją.
4. Prezes UTK zawiesza licencję, jeżeli przedsiębiorca:
 - 1) nie spełnia wymagań określonych w ustawie o transporcie kolejowym;
 - 2) nie wywiązał się z zobowiązań złożonych w oświadczeniu dotyczącym planowanego zatrudnienia oraz przeszkolenia pracowników odpowiedzialnych za bezpieczeństwo przewozów kolejowych, w określonych w nim terminach;
 - 3) wykonujący międzynarodowe przewozy kolejowe nie przestrzega postanowień odpowiednich umów międzynarodowych, których Rzeczpospolita Polska jest stroną.
5. Prezes UTK cofa licencję, jeżeli przedsiębiorca:
 - 1) został pozbawiony prawa wykonywania działalności gospodarczej objętej licencją na podstawie prawomocnego orzeczenia sądowego;
 - 2) wobec którego wszczęto postępowanie upadłościowe lub inne postępowanie o podobnym charakterze, nie ma faktycznych możliwości zadowalającej restrukturyzacji finansowej w rozsądnym okresie czasu;
 - 3) nie usunął nieprawidłowości będących podstawą zawieszenia licencji w terminach wyznaczonych przez Prezesa UTK.
6. W przypadku gdy przedsiębiorca nie prowadził licencjonowanej działalności przez okres 6 miesięcy lub nie podejmie tej działalności w okresie 6 miesięcy od dnia doręczenia decyzji w przedmiocie udzielenia licencji, Prezes UTK podejmuje decyzję o ponownym przedłożeniu licencji do zatwierdzenia albo o jej zawieszeniu. Przedsiębiorca, ze względu na specyficzny charakter usług, jakie mają być świadczone, może wystąpić do Prezesa UTK, o przyznanie dłuższego okresu na rozpoczęcie prowadzenia licencjonowanej działalności.
7. W przypadku zawieszenia licencji z powodu niespełnienia wymagań dotyczących wiarygodności finansowej, może zostać wydana licencja tymczasowa na warunkach określonych w ustawie o transporcie kolejowym.
8. Posiadacz licencji, w przypadku zmiany mającej wpływ na jego sytuację prawną, w szczególności w przypadku połączenia lub przejęcia, informuje o tym Prezesa UTK w terminie 14 dni od dnia, w którym zmiany te stały się skuteczne. Karze pieniężnej podlega przewoźnik kolejowy, który nie poinformował w wymaganym terminie Prezesa UTK o zmianie mającej wpływ na jego sytuację prawną, o której mowa w art. 48 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym.
9. Zmiana określonych w licencji danych następuje na wniosek posiadacza licencji, wyrażony wprost, ze wskazaniem podstawy prawnej żądania.
10. Jeżeli posiadacz licencji zamierza zmienić zakres licencjonowanej działalności, składa wniosek do Prezesa UTK o zmianę licencji.
11. Posiadanie licencji jest jednym z warunków koniecznych do uzyskania dostępu do infrastruktury kolejowej.
12. Na mocy postanowień art. 281 ust. 10 ustawy o transporcie kolejowym, podmioty, których dotyczą zalecenia, corocznie przedstawiają, w terminie do dnia 1 kwietnia, Komisji oraz Prezesowi UTK informacje o realizacji zaleceń oraz o podjętych środkach zapobiegawczych i działaniach zmierzających do realizacji tych zaleceń. Jako że Prezes UTK od 2016 r. sprawuje nadzór nad realizacją zaleceń przez podmioty kolejowe, na stronie internetowej Urzędu Transportu Kolejowego w zakładce „Monitorowanie bezpieczeństwa” - „Zalecenia bezpieczeństwa” znajduje się wykaz rekomendacji wydanych przez Państwową Komisję Badania Wypadków Kolejowych wraz z określeniem, których podmiotów dotyczy dane zalecenie.



ZAŁĄCZNIK Nr 1

DOTYCZĄCY UBEZPIECZENIA OD ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ

Zabezpieczenie finansowe odpowiedzialności cywilnej.

Dotyczy licencji na wykonywanie usług transportu kolejowego w obrębie Unii i Europejskiego Obszaru Gospodarczego zgodnie z dyrektywą 2012/34/UE oraz właściwymi przepisami krajowymi.

1. Państwo wydające licencję

Państwo wydające licencję Rzeczpospolita Polska	Organ wydający licencje Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Nr licencji krajowej L/019/2016	Nr identyfikacyjny decyzji DRR-WLKD.700.11.2024.PW
Stosowne przepisy Art. 46 ust. 3 pkt 2 lit. d, art. 46 ust. 10-12 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1786, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”, art. 3 ust. 1, 3 i 6 oraz Załącznik II Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2015/171 z dnia 4 lutego 2015 r. w sprawie niektórych aspektów procedury wydawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym (Dz. U. UE L 29 z 5 lutego 2015 r., s. 3), zwanego dalej „rozporządzeniem 2015/171”.	

2. Posiadacz licencji

Przedsiębiorstwo kolejowe DB Cargo Polska S.A.	
Numer ewidencyjny 0000057814	Nr identyfikacyjny VAT 6320000051

3. Organ wydający licencje (jeżeli inny niż organ wydający licencje wskazany w pkt 1)

Organ wydający licencje	Nr telefonu
Adres pocztowy	
Kod pocztowy i miejscowość	E-mail
Państwo	Stosowne przepisy

4. Zabezpieczenie finansowe odpowiedzialności cywilnej

Kwota zabezpieczenia finansowego 44 477 500,00 PLN na każde zdarzenie 88 955 000,00 PLN w rocznym agregacie	Gwarancje na warunkach rynkowych (krótki opis) -
Zakres geograficzny Cały świat z włączeniem USA i Kanady	
Ważne od dnia 01.01.2024	Ważne do dnia 31.12.2024

5. Warunki i obowiązki

Ustawa o transporcie kolejowym, akty wykonawcze do wyżej wymienionej ustawy, dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz. U. UE L 343 z 14 grudnia 2012 r., s. 32 z późn. zm.), rozporządzenie 2015/171, rozporządzenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 25 maja 2017 r. w sprawie ubezpieczenia przewoźnika kolejowego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1033).

Data

16 kwietnia 2024 r.

Podpis

IGNACY GÓRA
PREZES URZĘDU TRANSPORTU
KOLEJOWEGO

Imię i nazwisko

IGNACY GÓRA

Nr zgłoszenia licencji WE: **PL0120240008**