

TARYFA TOWAROWA

DB SCHENKER RAIL POLSKA S.A.

Obowiązuje od 01.03.2015

SPIS TREŚCI

§1 ZAKRES I PODSTAWY ŚWIADCZONYCH USŁUG.....	3
§2 ZAKRES STOSOWANIA TARYFY DB SCHENKER RAIL POLSKA S.A.....	3
§3 ODLEGŁOŚĆ TARYFOWA	4
§4 ZASADY USTALANIA OPŁAT PRZEWOŻNEGO I OPŁAT DODATKOWYCH.....	4
§5 FORMY I TERMINY PŁATNOŚCI	10
§6 OKRES OBOWIĄZYWANIA TARYFY TOWAROWEJ	10

Podstawę wydania niniejszej Taryfy Towarowej DB Schenker Rail Polska S.A., stanowią Art. 4 i Art. 11 ustawy z dnia 15.11.1984r. - Prawo przewozowe (Dz.U. z 2012r.,poz. 1173 z późn. zm.).

§1

Zakres i podstawy świadczonych usług

1. DB Schenker Rail Polska S.A. (zwany dalej również „DBSRP”) świadczy usługi przewozu towarów w zakresie udzielonych licencji:
 - Licencja Nr WPR/121/2005 z dnia 6 września 2005 r. na wykonywanie przewozów kolejowych rzeczy;
 - Licencja Nr UPT/122/2005 z dnia 6 września 2005 r. na udostępnienie pojazdów trakcyjnych;
 - Certyfikat bezpieczeństwa – część A nr identyfikacyjny UE: PL1120110012;
 - Certyfikat bezpieczeństwa – część B nr identyfikacyjny UE: PL1220110021.
2. DB Schenker Rail Polska S.A. świadczy usługi dodatkowe towarzyszące usługom przewozowym.
3. Zakres i warunki świadczonych usług przewozowych oraz usług dodatkowych określają: Regulamin Przewozu Przesyłek Towarowych DB Schenker Rail Polska S.A., niniejsza Taryfa, Umowy przewozu zawarte z DBSRP, oraz krajowe i międzynarodowe przepisy przewozowe obowiązujące w transporcie kolejowym.

§2

Zakres stosowania taryfy DB Schenker Rail Polska S.A.

1. Taryfa DB Schenker Rail Polska S.A. określa:
 - zasady ustalania opłat za wykonanie usługi przewozu przesyłek (Przewoźne);
 - zasady ustalania opłat dodatkowych wykonywane przez Przewoźnika;
 - wysokość stawek podstawowych za przewozy po dostępnych liniach normalnotorowych na terytorium Polski;
 - wysokość opłat dodatkowych;
 - zasady regulowania płatności za świadczoną usługę.
2. Opłaty za wykonanie usługi przewozu przesyłek oraz za usługi dodatkowe obliczane są oddzielnie dla każdej z wykonywanych usług.
3. Na wniosek Klienta, DB Schenker Rail Polska S.A. może przedstawić indywidualną ofertę przewozową, uwzględniającą szczególne wymagania Klienta dotyczące zarówno warunków technicznych jak i ekonomicznych świadczonej usługi.
4. Postanowienia Regulaminu Przewozu Przesyłek Towarowych DBSRP i niniejszej Taryfy mają zastosowanie do przewozów realizowanych na podstawie umów przewozu zawieranych z DB Schenker Rail Polska S.A. bądź Zleceń przewozu wystawianych przez Klienta w oparciu o zaakceptowane Oferty przewozowe DBSRP lub niniejszą Taryfę, także usług dodatkowych, realizowanych na podstawie umów zawieranych z DBSRP, o ile w treści tych umów bądź zaakceptowanych Ofert przewozowych złożonych przez DB Schenker Rail Polska S.A. nie zawarto odmiennych regulacji.
5. Do niniejszej Taryfy zastosowanie mają definicje zawarte w Regulaminie Przewozu Przesyłek Towarowych DB Schenker Rail Polska S.A.

§3

Odległość Taryfowa

Odległość przewozu przyjmowana do wyliczenia przewoźnego (odległość taryfowa) określana jest na podstawie planowanej drogi przebiegu pociągu według programu PKP PLK. „Kalkulacje”.

§4

Zasady ustalania opłat przewoźnego i opłat dodatkowych

1. Rozróżnia się następujące formy rozliczania przewoźnego uzależnione od rodzaju zlecanych przesyłek:
 - W przypadku przewozu towarów masowych w tym między innymi węgla, kruszyw budowlanych, rud żelaza i tym podobne, o masie nie niższej niż 500 ton przewoźne rozliczane będzie według stawki za 1 tonę przewiezionej masy przesyłki. Szczegółowy wykaz cen zawiera tabela nr 1 (cennik opłat przewoźnego);
 - W przypadku przewozu przesyłek intermodalnych stosuje się stawkę za pociąg, każdorazowo indywidualnie skalkulowaną;
 - W przypadku przesyłek wagonowych stosuje się stawkę za wagon, każdorazowo indywidualnie skalkulowaną;
 - W innych przypadkach takich jak przesyłki w komunikacji międzynarodowej, przewóz taboru kolejowego toczącego się na własnych kołach, towary niebezpieczne, pojazdy samochodowe, wysokość stawki określa się każdorazowo na podstawie indywidualnych kalkulacji dla jednostki rozliczeniowej wskazanej przez Klienta.
2. Szczególne warunki naliczania przewoźnego:
 - W przypadku gdy DBSRP podstawił wagony pod załadunek zgodnie z zamówieniem i sprawne technicznie, a masa rzeczywista przesyłki będzie niższa od masy umownej przesyłki, ale pozostaje w tym samym przedziale tonażowym tabeli nr 1, pobiera się opłatę za masę umowną przesyłki;
 - W przypadku, gdy masa rzeczywista przesyłki jest wyższa od masy umownej przesyłki, pobiera się opłatę za masę rzeczywistą;
 - W przypadku gdy masa rzeczywista przesyłki jest niższa od masy umownej i przechodzi do niższego przedziału tonażowego tabeli nr 1, przewoźne całej przesyłki oblicza się według ceny dla tego niższego przedziału tonażowego i masy rzeczywistej;
 - W przypadku rezygnacji ze zleconej usługi przewozowej w terminie powyżej 72 godzin od planowanego uruchomienia pociągu lub zmiany terminu zleconej usługi transportowej z przyczyn nie leżących po stronie DBSRP, Klient pokrywa koszty związane z przygotowaniem transportu w szczególności koszty odwołania przyznanej trasy w wysokości 3,0% wartości zleconej usługi. Podstawę obciążenia stanowić będzie pisemna, w tym przesłana również pocztą elektroniczną, informacja Klienta o odwołaniu lub zmianie terminu przewozu;
 - W przypadku rezygnacji ze zleconej usługi transportowej w czasie równym lub krótszym od 72 godzin przed planowanym uruchomieniem pociągu, z przyczyn nie leżących po stronie DBSRP, Klient na żądanie DBSRP zobowiązany będzie do pokrycia 15% wartości zleconej usługi. Podstawę obciążenia stanowić będzie pisemna, w tym przesłana również pocztą elektroniczną, informacja Klienta o odwołaniu przewozu.

3. Przewoźne, o ile nie ustalono inaczej, obejmuje:
- przewóz wagonów próżnych pod załadunek na Punkt zdawczo- odbiorczy w Stacji nadania;
 - przewóz wagonów ładownych z Punktu zdawczo-odbiorczego Stacji nadania do Punktu zdawczo-odbiorczego w Stacji odbioru;
 - przewóz wagonów próżnych po rozładunku, monitorowanie i awizację przesyłki w zakresie podstawowym obejmującym informację o planowanym czasie wyjazdu pociągu, liczbie wagonów, masie netto, przewidywanym (rozkładowym) czasie jego przyjazdu jak również o wszelkich przeszkodach w przewozie, w tym kradzieży towaru.
4. Przewoźne, o ile nie ustalono inaczej, nie obejmuje w szczególności:
- prac manewrowych;
 - usług bocznicowych;
 - kosztów korzystania z infrastruktury w Stacji nadania bądź Stacji odbioru;
 - pobytu wagonów pod czynnościami ładunkowymi;
 - opłaty rezerwacyjnej zarządcy infrastruktury za zamówioną i przydzieloną trasę pociągu; niewykorzystaną w całości lub części z przyczyn niezależnych od DBSRP;
 - monitorowania i awizacji przesyłki w zakresie rozszerzonym obejmującym śledzenie pociągu i przekazywanie informacji o jego aktualnym położeniu oraz przewidywanym czasie przyjazdu do stacji przeznaczenia, granicy lub innej stacji zgodnie z oczekiwaniem zleceniodawcy oraz awizacja przesyłki do więcej niż jednego podmiotu uczestniczącego w procesie przewozu.
5. Wysokość stawek podstawowych Przewoźnego za przewozy po dostępnych kolejowych liniach normalnotorowych na terytorium Polski tony węgla w pojedynczej przesyłce całopociągowej o masie minimalnej: 500, 1000, 1500 i 2000 t przy użyciu 4-osiowych wagonów węglarek o budowie normalnej (serii Ea), będących w dyspozycji DBSRP, określa

Tabela Nr 1 Cennik opłat przewoźnego:

Tabela nr 1

Cennik opłat przewoźnego

Odległość taryfowa [km]	Stawka podstawowa [PLN/t] netto			
	500 - 999 t	1000 - 1499 t	1500 - 1999 t	Powyżej 1999 t
1 - 30	25,62	16,19	12,02	10,16
31 - 40	30,11	18,12	13,90	11,84
41 - 50	32,52	19,66	15,19	13,09
51 - 60	35,52	21,61	16,77	14,50
61 - 70	38,24	23,85	17,93	15,83
71 - 80	40,74	25,12	19,44	16,85
81 - 90	42,82	26,43	20,70	17,93
91 - 100	45,17	27,79	21,72	18,99
101 - 120	48,54	29,26	23,81	20,82
121 - 140	51,57	32,22	25,78	22,81
141 - 160	56,15	35,88	28,72	25,42
161 - 180	60,08	38,57	30,95	27,44
181 - 200	63,94	41,45	33,47	29,80
201 - 220	69,35	45,00	36,36	32,39
221 - 240	74,12	48,30	39,11	34,91
241 - 260	79,90	52,00	42,08	37,54
261 - 280	85,51	55,76	45,19	40,34
281 - 300	88,74	58,22	47,34	42,18
301 - 350	104,12	68,11	55,28	49,43
351 - 400	116,71	76,70	62,44	55,92
401 - 450	127,51	84,10	68,58	61,52
451 - 500	141,55	93,64	76,49	68,70
501 - 550	152,81	101,30	80,20	74,48
551 - 600	169,40	112,03	91,51	82,30
601 - 650	177,79	117,98	96,56	86,83
651 - 700	189,20	125,77	103,07	92,76
701 - 750	200,20	133,33	109,38	98,51
751 - 800	213,16	141,85	116,34	104,75

6. Powyższe stawki odnoszą się również do innych towarów masowych o podobnych właściwościach fizycznych i parametrach, przewożonych w wagonach serii Ea i umożliwiającym wykorzystanie ładowności tych wagonów.
7. Stawki Przewoźnego dla przewozów o innych parametrach od określonych powyżej ustala się indywidualnie biorąc pod uwagę:
 - rodzaj towaru;
 - masę przesyłki;
 - łączny wolumen przewozów;
 - częstotliwość przewozów;
 - warunki stacji nadania i przeznaczenia;
 - szczególne wymagania wobec organizacji przewozów;
 - szczególne wymagania wobec jakości przewozów;
 - rodzaj wagonów;
 - szczególne wymagania wobec taboru;
 - inne parametry uzgodnione z klientem.
8. Wszelkie stawki i opłaty wskazane w niniejszej Taryfie są kwotami netto, do których doliczony zostanie podatek od towarów i usług (VAT) zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Tabela nr 2
Wysokość Opłat dodatkowych

Lp.	Rodzaj usługi	Stawka PLN netto	Jednostka	Uwagi
1	Opłata za prace manewrowe lokomotywy	100,00	kwadrans pracy lokomotywy	W przypadku gdy na danej stacji jest lokomotywa manewrowa lub manewry wykonywane są lokomotywą od pociągu. <i>alternatywnie</i> Czas pracy naliczany jest od momentu wyjazdu ze stacji postojowej do powrotu na tę stację. Cena nie uwzględnia kosztów udostępnienia infrastruktury kolejowej dla realizacji dojazdu lokomotywy
2*	Opłata za pozostawienie wagonu należącego do przewoźnika w dyspozycji Klienta:			
2.1	do 8 godzin	6,00	wagon/godzinę	Opłata naliczana jest jako iloczyn stawki, ilości wagonów w pociągu pozostawionym do dyspozycji Klienta i ilości godzin w dyspozycji
2.2	Powyżej 8 ej godziny do 360 godziny	7,80		
2.3	Powyżej 360 tej godziny	15,00		
3	Podstawienie i zabranie wagonów do i z punktu ładunkowego na tory zdawczo-odbiorcze w stacji nadania lub przeznaczenia	Wg kalkulacji indywidualnej	PLN/pociąg	Usługa stanowi integralny składnik usługi przewozowej
4	Pobyt wagonów w dyspozycji przewoźnika(ów) działającego(ych) na zlecenie Klienta	7,80.	wagon/godzinę	Usługa stanowi integralny składnik usługi przewozowej
5**	Opłata za przeciążenie wagonu ponad granicę obciążenia	250,00	za każdą tonę poza granicę obciążenia	Dodatkowo obciąża się wg poniesionych kosztów za czynności poprawy ładunku lub jego przeładowania do innego środka transportu oraz opłaty za zajęcie lub udostępnienie toru
6	Opłata za załadowanie wagonu bez zgody przewoźnika	1100,00	za wagon	
7	Poprawa załadunku wagonu i przeładunek towaru	Wg kalkulacji indywidualnej	za tonę	Opłata wg ustalonej stawki lub wg kalkulacji indywidualnej. Opłata jest naliczana niezależnie od poz. 3. Wykonanie usługi uzależnione jest od możliwości technicznych jej wykonania
8	Opłata za mycie wagonu	85,00	za wagon	
9.	Opłata rezerwacyjna za zamówioną i przydzieloną trasę pociągu, która nie została wykorzystana w całości lub części z przyczyn nie leżących po stronie przewoźnika	Wg aktualnego cennika właściwego zarządcy infrastruktury	za pociąg	

Lp.	Rodzaj usługi	Stawka PLN netto	Jednostka	Uwagi
10**	<i>Oplata za nierównomierny załadunek powodujące przeciążenie osi, wózka lub koła wagonu</i>	1000	za każdy wagon	<i>Dodatkowo obciąża się wg poniesionych kosztów za czynności poprawy ładunku lub jego przeładowania do innego środka transportu. oraz opłaty za zajęcie lub udostępnienie toru</i>
11	<i>Przygotowanie i przesłanie na życzenie Klienta pisemnej informacji o terminach dostarczenia wagonów do Odbiorcy</i>	100	za każdy transport	
12	<i>Przygotowanie i przesłanie na życzenie Klienta raportu z realizacji usługi przewozowej***</i>	500	Za każdy raport	
13	<i>Wystawienie w imieniu Nadawcy Listu przewozowego w systemie RSO****</i>	150	Za każdy list przewozowy	

* -Opłaty oblicza się za każdą rozpoczętą godzinę od czasu podstawienia wagonu na punkt zdawczo - odbiorczy nadawcy bądź odbiorcy

** - Naliczenie opłaty w żaden sposób nie zwalnia nadawcy, odbiorcy lub podmiotu wykonującego czynności ładunkowe z ewentualnej odpowiedzialności za niewykonanie bądź nienależyte wykonanie obowiązków z tym związanych, wynikających z przepisów prawa

*** - Wzór raportu dostępny w załączniku do niniejszej Taryfy Towarowej

**** - System RSO – system elektronicznego nadania przesyłek do Przewozu obowiązujący od 01.01.2016 roku. Oplata nie dotyczy Klientów, posiadających podpisane umowy o elektronicznej wymianie informacji i podmiotów korzystających z portalu Rail Service Online.

§5

Formy i terminy płatności

1. Formy rozliczeń i terminy płatności będą zawarte w Umowach przewozu, bądź w zaakceptowanych Ofertach przewozowych złożonych przez DB Schenker Rail Polska S.A., jeżeli przewozy realizowane są na podstawie Zleceń przewozu wystawionych w oparciu o te Oferty przewozowe.
2. W przypadku zlecenia przewozu na podstawie niniejszej Taryfy i Regulaminu Przewozu Przesyłek Towarowych DB Schenker Rail Polska S.A. formą rozliczeń jest przedpłata wyliczona i dokonana przez Klienta na wskazany przez DBSRP rachunek.
3. Możliwy jest za zgodą DB Schenker Rail Polska S.A. odroczony termin płatności przy zleceniu, o którym mowa w pkt.2. do 14 lub do 30 dni od daty wystawienia faktury, ale wyłącznie z zabezpieczeniem należności wynikającej ze zleconej usługi, w formie gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej wystawionej przez bank lub instytucję ubezpieczeniową posiadającymi siedzibę na terenie Unii Europejskiej, o dobrej renomie i doskonałej kondycji finansowej, zaakceptowanymi przez DB Schenker Rail Polska S.A. co do treści jak i podmiotu wystawiającego gwarancję.
4. Zabezpieczenie to powinno być wyższe o 10% od wartości usługi określonej w zleceniu, a jego ważność przekraczać termin płatności o ilość dni wskazaną przez DB Schenker Rail Polska S.A., nie krócej jednak niż o 30 dni.

§6

Okres obowiązywania Taryfy Towarowej

1. Taryfa wchodzi w życie z dniem 1 marca 2015 roku i jest stosowana przez czas nieokreślony.
2. DB Schenker Rail Polska S.A. zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian do niniejszej Taryfy w każdym czasie.
3. Zmiany w Taryfie wprowadzane są poprzez ich opublikowanie na stronie internetowej www.rail.dbschenker.pl i wchodzi w życie od dnia ich opublikowania.
4. Taryfa traci moc wiążącą po 14 dniach od jej uchylenia, poprzez opublikowanie oświadczenia o jej uchyleniu na stronie internetowej www.rail.dbschenker.pl
5. Przewoźnik zawiadamia Klienta o zmianach Taryfy lub o jej uchyleniu, które mają miejsce w czasie trwania Umów przewozu.

Załącznik:

- wzór raportu z realizacji przewozu