



# Taryfa Towarowa **DB Cargo Polska S.A.**

---

DB Cargo Polska S.A.

---

---

Zabrze 01.2025 r. v. 14

---

## Spis treści

▪ § 1 Zakres i podstawy świadczonych usług	3
▪ § 2 Zakres stosowania Taryfy DB Cargo Polska S.A.	3
▪ § 3 Odległość Taryfowa	3
▪ § 4 Masa przesyłki	3
▪ § 5 Zasady ustalania stawek dla przewozów towarów masowych i intermodalnych i automotive, jak również opłat dodatkowych	4
▪ § 6 Reguły uzupełniające	14
▪ § 7 Zasady rozliczeń	14
▪ § 8 Okres obowiązywania Taryfy Towarowej	15
Załącznik Nr 1- Opis faktur wystawianych przez DB Cargo Polska S.A.	16

---

## ▪ § 1 Zakres i podstawy świadczonych usług

1. DB Cargo Polska S.A. (zwany dalej również „DBC PL” lub „Przewoźnikiem”) świadczy usługi przewozu towarów.
2. DB Cargo Polska S.A. świadczy usługi dodatkowe towarzyszące usługom przewozowym.
3. Zakres i warunki świadczonych usług przewozowych oraz usług dodatkowych określają: Regulamin Przewozów Towarowych DB Cargo Polska S.A., niniejsza Taryfa Towarowa, umowy przewozu zawarte z DB Cargo Polska S.A., oraz krajowe i międzynarodowe przepisy przewozowe obowiązujące w transporcie kolejowym.

---

## ▪ § 2 Zakres stosowania Taryfy DB Cargo Polska S.A.

1. Taryfa Towarowa DB Cargo Polska S.A., zwana dalej także „Taryfą” określa:
  - a. zasady ustalania opłat za wykonanie usługi przewozu przesyłek (przewoźne);
  - b. zasady ustalania stawek opłat dodatkowych za dodatkowe usługi wykonywane przez Przewoźnika;
  - c. wysokość stawek za przewozy po dostępnych liniach normalnotorowych na terytorium Polski;
  - d. wysokość stawek opłat dodatkowych;
  - e. zasady regulowania płatności za świadczoną usługę.

Stawki opłat dodatkowych zawarte w niniejszej Taryfie dotyczą również usług po torze 1520 mm na terytorium Polski.

2. Taryfa nie dotyczy przewozu przesyłek nadzwyczajnych, wrażliwych oraz niebezpiecznych.
3. Opłaty za wykonanie usługi przewozu przesyłek oraz za usługi dodatkowe obliczane są oddzielnie dla każdej z wykonywanych usług.
4. Na wniosek Klienta, DBC PL może przedstawić indywidualną ofertę przewozową, uwzględniającą szczególne wymagania Klienta dotyczące zarówno warunków technicznych, organizacyjnych, jak i ekonomicznych świadczonej usługi.
5. Postanowienia Regulaminu Przewozów Towarowych DBC PL i niniejszej Taryfy mają zastosowanie do przewozów realizowanych na podstawie umów przewozu zawieranych z DBC PL, bądź zleceń przewozu wystawianych przez Klienta w oparciu o zaakceptowane oferty przewozowe DBC PL lub niniejszą Taryfę, a także do usług dodatkowych, realizowanych na podstawie umów zawieranych z DBC PL, o ile w treści tych umów bądź zaakceptowanych ofert przewozowych złożonych przez DBC PL nie zawarto odmiennych regulacji.
6. Do niniejszej Taryfy zastosowanie mają definicje zawarte w Regulaminie Przewozów Towarowych DB Cargo Polska S.A.

---

## ▪ § 3 Odległość Taryfowa

Odległość przewozu przyjmowana do wyliczenia stawek (odległość taryfowa) określana jest na podstawie planowanej drogi przebiegu pociągu według programu PKP PLK „Kalkulacja”, który jest dostępny na stronie: <https://skrz.plk-sa.pl/kalkulacja/>

---

## ▪ § 4 Masa przesyłki

Masa przesyłki, zwana dalej „masą umowną”, to masa wynikająca z umowy przewozu lub zlecenia przewozu określona w oparciu o parametry techniczne wagonów wymaganych do przewozu oraz o parametry przewożonego towaru. W celu obliczenia przewoźnego stosuje się masę rzeczywistą przesyłki, wynikającą z pomiaru masy u Nadawcy. Masa ta wpisywana jest do listu przewozowego z dokładnością do 1 kilograma.

▪ **§ 5 Zasady ustalania stawek dla przewozów towarów masowych i intermodalnych i automotive, jak również opłat dodatkowych**

1. Rozróżnia się następujące formy obliczania przewoźnego uzależnione od rodzaju zleczonych przesyłek:
  - a. w przypadku przewozu towarów masowych w tym między innymi: węgla, kruszyw budowlanych, rud żelaza i tym podobnych, o masie nie niższej niż 1000 ton przewoźne obliczane będzie według stawki za 1 tonę przewiezionej masy przesyłki. Szczegółowy wykaz stawek zawiera Tabela 1A;
  - b. w przypadku przewozu towarów masowych, w tym między innymi wymienionych powyżej w ppkt. a., o masie niższej niż 1000 ton, przewoźne zostanie naliczone jak za przewóz 1000 ton, według stawki wskazanej w Tabeli 1A dla przesyłki o masie 1000t;
  - c. w przypadku przesyłek wagonowych stosuje się stawkę za wagon, każdorazowo indywidualnie skalkulowaną;
  - d. w innych przypadkach takich jak: przesyłki w komunikacji międzynarodowej, przewóz taboru kolejowego toczącego się na własnych kołach, towary niebezpieczne wysokość stawki określa się każdorazowo na podstawie indywidualnych kalkulacji;
  - e. dla przewozów automotive (przewóz pojazdów samochodowych oraz wagonów próżnych używanych do przewozów samochodów) i intermodal (przewóz intermodalnych jednostek transportowych oraz wagonów próżnych używanych do tych przewozów) w przesyłkach całopociągowych w wagonach dostarczonych przez Klienta, przewoźne jest obliczane według stawek za pociąg z Tabeli 1B;
  - f. dla przewozów automotive (przewóz pojazdów samochodowych oraz wagonów próżnych używanych do przewozów samochodów) i intermodal (przewóz intermodalnych jednostek transportowych oraz wagonów próżnych używanych do tych przewozów) w przesyłkach całopociągowych w wagonach dostarczanych przez DBC PL stosuje się stawkę, każdorazowo indywidualnie skalkulowaną.
2. W szczególnych przypadkach **istnieje możliwość wykonania indywidualnej kalkulacji** uwzględniającej specyficzne uwarunkowania techniczne i przewozowe transportu, w wyniku której uzyskane indywidualne stawki przewozowe mogą odbiegać od tych przedstawionych w niniejszej Taryfie. Za usługi nie ujęte w niniejszej Taryfie do wyceny stawki stosuje się kalkulację indywidualną.
3. Szczególne warunki obliczania przewoźnego dla przewozów towarów masowych:
  - a. w przypadku gdy DBC PL podstaWiło wagony pod załadunek zgodnie z zamówieniem i sprawne technicznie, a masa rzeczywista przesyłki jest niższa od masy umownej przesyłki, ale pozostaje w tym samym przedziale tonażowym Tabeli 1A, stawki oblicza się według stawki z przedziału właściwego dla masy umownej przesyłki;
  - b. w przypadku, gdy masa rzeczywista przesyłki jest wyższa od masy umownej przesyłki, przewoźne oblicza się według stawki z przedziału właściwego dla masy umownej przesyłki;
  - c. w przypadku gdy masa rzeczywista przesyłki jest niższa od masy umownej i przechodzi do niższego przedziału tonażowego podanego w Tabeli 1A, przewoźne całej przesyłki oblicza się według stawki właściwej dla masy rzeczywistej;
  - d. w przypadku rezygnacji ze zleconej usługi przewozowej lub zmiany terminu zleconej usługi transportowej, z przyczyn nie leżących po stronie DBC PL, Przewoźnik ma prawo obciążyć Klienta:
    - opłatą za utracony rozkład jazdy, związaną z koniecznością odwołania rozkładu jazdy u zarządcy infrastruktury kolejowej w przypadku częściowej lub całkowitej rezygnacji Klienta ze zleconej usługi przewozowej na podstawie zlecenia transportowego, zmiany terminu zleconej usługi transportowej lub z potwierdzonej przez Klienta koncepcji przewozowej z przyczyn nie leżących po stronie DBC PL;
    - opłatą za odwołanie pociągu, związaną z poniesieniem przez DBC PL kosztów niewykorzystania zasobów w przypadku częściowej lub całkowitej rezygnacji Klienta ze

zleconej usługi przewozowej na podstawie zlecenia transportowego, zmiany terminu zleconej usługi transportowej lub potwierdzonej przez Klienta koncepcji przewozowej z przyczyn nie leżących po stronie DBC PL w terminie równym lub krótszym niż 72 godziny przed planowanym uruchomieniem pociągu.

4. Stawki dla przewozów towarów masowych (patrz: Tabela 1A), o ile nie ustalono inaczej, obejmują:
  - a. przewóz wagonów próżnych pod załadunek na punkt zdawczo-odbiorczy w stacji nadania;
  - b. przewóz wagonów ładownych z punktu zdawczo-odbiorczego stacji nadania do punktu zdawczo-odbiorczego w stacji odbioru;
  - c. przewóz wagonów próżnych po rozładunku, monitorowanie i awizację przesyłki w zakresie podstawowym obejmującym informację o planowanym czasie wyjazdu pociągu, liczbie wagonów, masie netto, przewidywanym (rozkładowym) czasie jego przyjazdu jak również o wszelkich przeszkodach w przewozie, w tym kradzieży towaru.
5. Stawki przewozów towarów masowych (patrz: Tabela 1A), o ile nie ustalono inaczej, nie obejmują w szczególności:
  - a. prac manewrowych;
  - b. usług bocznicowych i terminalowych;
  - c. kosztów korzystania z infrastruktury w stacji nadania bądź stacji odbioru;
  - d. pobytu wagonów pod czynnościami ładunkowymi;
  - e. przejazdu po infrastrukturze kolejowej nie będącej pod zarządem PKP PLK;
  - f. opłaty za utracony rozkład jazdy, związanej z koniecznością odwołania rozkładu jazdy u zarządcy infrastruktury kolejowej w przypadku częściowej lub całkowitej rezygnacji Klienta ze zleconej usługi przewozowej na podstawie zlecenia transportowego, zmiany terminu zleconej usługi transportowej lub potwierdzonej przez Klienta koncepcji przewozowej z przyczyn nie leżących po stronie DBC PL;
  - g. opłaty za odwołanie pociągu, związanej z poniesieniem przez DBC PL kosztów niewykorzystania zasobów w przypadku częściowej lub całkowitej rezygnacji Klienta ze zleconej usługi przewozowej na podstawie zlecenia transportowego, zmiany terminu zleconej usługi transportowej lub potwierdzonej przez Klienta koncepcji przewozowej z przyczyn nie leżących po stronie DBC PL w terminie równym lub krótszym niż 72 godziny przed planowanym uruchomieniem pociągu;
  - h. monitorowania i awizacji przesyłki w zakresie rozszerzonym obejmującym śledzenie pociągu i przekazywanie informacji o jego aktualnym położeniu oraz przewidywanym czasie przyjazdu do stacji przeznaczenia, granicy lub innej stacji zgodnie z oczekiwaniem zleceniodawcy oraz awizacja przesyłki do więcej niż jednego podmiotu uczestniczącego w procesie przewozu;
  - i. kosztów ochrony;
  - j. jakichkolwiek opłat dodatkowych, a w szczególności opłat administracyjnych i innych o podobnym charakterze;
  - k. kosztów dostępu do linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A., na których nie opracowuje się rocznego rozkładu jazdy (linie wymagające kalkulacji indywidualnej z PKP PLK);
  - l. kosztów cła;
  - m. jakichkolwiek kosztów granicznych oraz celnych pobieranych przez organy celne i służby kontrolne.
6. Wysokości stawek za przewóz 1 tony towarów masowych po dostępnych kolejowych liniach normalnotorowych na terytorium Polski, w pojedynczej przesyłce całopociągowej o masie minimalnej: 1000, 1500 i 2000 ton przy użyciu 4-osiowych wagonów węglarek o budowie normalnej (serii Ea), będących w dyspozycji DBC PL, przy załadunku 50t/ wagon oraz zastosowaniu trakcji spalinowej, określa Tabela 1A:

**Tabela 1A – Wykaz stawek dla przewozów towarów masowych**

Odległość [km]		Stawka (PLN/t)		
od	do	1000-1499t	1500-1599t	powyżej 1999t
1	30	54,79	43,07	37,81
31	40	59,03	47,33	39,96
41	50	63,13	51,44	44,30
51	60	66,66	53,63	46,26
61	70	70,93	57,75	50,42
71	80	75,02	60,04	52,74
81	90	78,92	63,98	56,72
91	100	83,17	66,27	59,04
101	120	91,35	74,50	65,36
121	140	99,53	80,73	71,69
141	160	105,72	86,99	75,99
161	180	113,75	91,22	82,34
181	200	119,95	97,29	86,46
201	220	126,16	103,56	92,81
221	240	132,55	110,00	97,52
241	260	140,58	114,06	101,84
261	280	147,00	120,34	106,33
281	300	152,75	126,48	112,05
301	350	155,37	128,29	116,47
351	400	170,08	140,14	127,06
401	450	183,88	153,36	137,14
451	500	197,64	164,72	147,58
501	550	208,97	175,59	159,15
551	600	222,22	186,62	169,16
601	650	234,77	197,02	178,74
651	700	247,59	207,80	188,38
701	750	258,03	219,79	199,50
751	800	270,38	230,17	209,00

7. Powyższe stawki odnoszą się również do innych towarów masowych, niż wymienione w ust. 1 ppkt.
  - a. o podobnych właściwościach fizycznych i parametrach, przewożonych w wagonach serii Ea i umożliwiających wykorzystanie ładowności tych wagonów.
8. Stawki dla przewozów o innych parametrach od określonych powyżej ustala się indywidualnie biorąc pod uwagę w szczególności:
  - a. rodzaj towaru;
  - b. masę przesyłki;
  - c. łączny wolumen przewozów;
  - d. częstotliwość przewozów;
  - e. warunki stacji nadania i przeznaczenia;

- f. szczególne wymagania wobec organizacji przewozów;
- g. szczególne wymagania wobec jakości przewozów;
- h. rodzaj wagonów;
- i. szczególne wymagania wobec taboru;
- j. inne parametry uzgodnione z Klientem.

9. Wysokość stawek za przewozy intermodalne i automotive w przesyłkach całopociągowych w wagonach dostarczonych przez Klienta po dostępnych kolejowych liniach normalnotorowych na terytorium Polski określa Tabela 1B:

**Tabela 1B – Wykaz stawek dla przewozów intermodalnych i automotive**

Stawka podstawowa PLN / pociąg / kierunek (PLN/t)																	
Odległość [km]		Masa pociągu brutto															
od	do	<= 500t	501-600t	601-700t	701-800t	801-900t	901-1000t	1000-1100t	1101-1200t	1201-1300t	1301-1400t	1401-1500t	1501-1600t	1601-1700t	1701-1800t	1801-1900t	1901-2000t
1	30	21 313	21 525	21 736	21 946	22 157	22 369	22 580	22 790	23 002	23 213	23 423	23 634	23 847	24 058	24 268	24 479
31	40	22 157	22 580	22 790	23 002	23 423	23 634	23 847	24 268	24 479	24 901	25 112	25 324	25 745	25 956	26 168	26 589
41	50	23 213	23 634	23 847	24 268	24 691	24 901	25 324	25 745	25 956	26 378	26 800	27 222	27 433	27 855	28 278	28 700
51	60	24 268	24 691	25 112	25 534	25 956	26 378	26 800	27 222	27 645	28 067	28 700	28 911	29 544	29 965	30 388	30 810
61	70	25 324	25 956	26 378	26 800	27 433	27 855	28 278	28 911	29 333	29 755	30 388	30 810	31 442	31 865	32 286	32 920
71	80	26 378	27 011	27 433	28 067	28 700	29 122	29 755	30 388	30 810	31 442	32 075	32 499	33 132	33 764	34 397	35 030
81	90	27 433	28 067	28 489	29 122	29 965	30 388	31 232	31 865	32 286	33 132	33 764	34 397	35 030	35 663	36 297	36 930
91	100	28 278	29 122	29 755	30 388	31 021	31 654	32 499	33 343	33 976	34 608	35 453	36 085	36 930	37 563	38 196	39 040
101	120	30 598	31 442	32 286	33 132	33 976	34 608	35 663	36 507	37 352	38 196	39 040	39 884	40 940	41 784	42 628	43 472
121	140	32 710	33 764	34 608	35 663	36 719	37 563	38 618	39 673	40 517	41 572	42 628	43 682	44 737	45 793	46 637	47 692
141	160	34 820	36 085	36 930	38 196	39 250	40 306	41 572	42 838	43 682	44 949	46 215	47 270	48 536	49 803	50 857	51 913
161	180	36 930	38 196	39 250	40 727	41 995	43 049	44 526	45 793	47 059	48 325	49 803	50 857	52 334	53 600	54 867	56 133
181	200	39 040	40 306	41 572	43 049	44 526	45 793	47 270	48 958	50 224	51 701	53 178	54 445	56 133	57 610	58 877	60 353
201	220	40 940	42 628	43 893	45 583	47 059	48 536	50 224	51 913	53 178	55 078	56 555	58 031	59 721	61 409	62 887	64 574
221	240	43 049	44 737	46 215	47 902	49 592	51 280	52 967	54 867	56 344	58 244	60 142	61 619	63 520	65 418	66 896	68 794
241	260	44 949	46 848	48 536	50 224	52 124	53 811	55 922	57 821	59 509	61 409	63 520	65 207	67 107	69 217	70 904	72 804
261	280	46 848	48 958	50 647	52 757	54 656	56 555	58 665	60 776	62 463	64 785	66 896	68 584	70 904	73 015	74 703	76 814
281	300	48 747	50 857	52 757	55 078	57 187	59 088	61 409	63 730	65 629	67 951	70 271	72 172	74 492	76 814	78 713	81 034
301	350	53 811	56 344	58 665	60 986	63 730	65 839	68 584	71 115	73 437	76 181	78 713	81 034	83 778	86 521	88 632	91 374
351	400	58 877	61 830	64 152	67 107	70 061	72 593	75 548	78 713	81 245	84 200	87 365	89 897	93 063	96 017	98 761	101 716
401	450	63 941	67 107	69 850	73 015	76 392	79 135	82 722	86 098	88 842	92 429	95 806	98 761	102 348	105 725	108 678	112 055
451	500	68 794	72 172	75 336	78 923	82 722	85 888	89 686	93 485	96 650	100 448	104 247	107 413	111 422	115 221	118 385	122 184
501	550	73 649	77 446	81 034	84 833	88 842	92 429	96 650	100 659	104 247	108 467	112 688	116 275	120 496	124 717	128 305	132 525
551	600	78 290	82 511	86 310	90 741	94 962	98 761	103 403	108 046	111 845	116 486	120 918	124 927	129 570	134 212	138 011	142 654
601	650	83 144	87 575	91 796	96 439	101 081	105 302	110 368	115 221	119 230	124 294	129 359	133 579	138 644	143 497	147 719	152 783
651	700	87 787	92 640	97 073	102 137	107 202	111 633	117 119	122 395	126 827	132 102	137 590	142 021	147 507	152 783	157 425	162 702
701	750	92 429	97 705	102 348	107 834	113 320	117 963	123 662	129 570	134 212	139 909	145 819	150 462	156 371	162 069	166 922	172 619
751	800	97 073	102 559	107 623	113 320	119 230	124 294	130 414	136 534	141 599	147 719	153 838	159 114	165 233	171 354	176 629	182 748

10. Stawki dla przewozów intermodal i automotive obliczane są na bazie Tabeli 1B. Należy wybrać odpowiednią stawkę taryfową na podstawie ciężaru brutto pociągu oraz odległości taryfowej

określonej na podstawie planowanej drogi przebiegu pociągu według programu PKP PLK „Kalkulacja”, która jest dostępna na stronie <https://skrij.plk-sa.pl/kalkulacja/>. Stawka przewoźnego jest ważna na jeden kierunek. W przypadku pociągu o tonażu brutto mniejszym niż 500 ton, stawkę wylicza się jak dla 500 ton. W przypadku transportu, którego parametry wykraczają poza wartości graniczne w/w Tabeli, cena musi zostać wyliczona na bazie kalkulacji indywidualnej.

11. Stawki dla przewozów intermodal i automotive, o ile nie ustalono inaczej, obejmuje:
  - a. przejazd pociągu w jedną stronę ze stacji nadania do stacji odbioru;
  - b. monitorowanie i awizację przesyłki w zakresie podstawowym obejmującym informację o planowanym czasie wyjazdu pociągu, liczbie wagonów, masie brutto, przewidywanym (rozkładowym) czasie jego przyjazdu jak również o przeszkodach w przewozie, w tym kradzieży towaru;
  - c. transporty realizowane po sieci PKP PLK.
12. Stawki dla przewozów intermodal i automotive, o ile nie ustalono inaczej, nie obejmuje w szczególności:
  - a. prac manewrowych;
  - b. usług bocznicowych;
  - c. kosztów dostępu do terminali;
  - d. opłat dodatkowych na terminalach (składowanie, przeładunek);
  - e. kosztów dostępu do obiektów infrastruktury usługowej;
  - f. kosztów wagonów;
  - g. kosztów kontenerów;
  - h. kosztów ubezpieczenia Cargo;
  - i. opłaty za utracony rozkład jazdy, związanej z koniecznością odwołania rozkładu jazdy u zarządcy infrastruktury kolejowej w przypadku częściowej lub całkowitej rezygnacji Klienta ze zleconej usługi przewozowej na podstawie zlecenia, zmiany terminu zleconej usługi transportowej lub z potwierdzonej przez Klienta koncepcji przewozowej z przyczyn nie leżących po stronie DBC PL;
  - j. opłaty za odwołanie pociągu, związanej z poniesieniem przez DBC PL kosztów niewykorzystania zasobów w przypadku częściowej lub całkowitej rezygnacji Klienta ze zleconej usługi przewozowej na podstawie zlecenia, zmiany terminu zleconej usługi transportowej lub z potwierdzonej przez Klienta koncepcji przewozowej z przyczyn nie leżących po stronie DBC PL w terminie równym lub krótszym niż 72 godziny przed planowanym uruchomieniem pociągu;
  - k. kosztów dostępu do linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A., na których nie opracowuje się rocznego rozkładu jazdy (linie wymagające kalkulacji indywidualnej z PKP PLK);
  - l. kosztów dostępu do infrastruktury zarządców innych niż PKP PLK S.A.;
  - m. monitorowania i awizacji przesyłki w zakresie rozszerzonym obejmującym śledzenie pociągu i przekazywanie informacji o jego aktualnym położeniu oraz przewidywanym czasie przyjazdu do stacji przeznaczenia, granicy lub innej stacji zgodnie z oczekiwaniem zleceniodawcy oraz awizacja przesyłki do więcej niż jednego podmiotu uczestniczącego w procesie przewozu;
  - n. dowozu wagonów próżnych pod załadunek;
  - o. zwrotu wagonów próżnych po rozładunku;
  - p. kosztów ochrony przesyłki;
  - q. kosztów cła;
  - r. jakichkolwiek kosztów granicznych oraz celnych pobieranych przez organy celne i służby kontrolne;
  - s. dojazdu luzem lokomotywy w celu podjęcia przesyłki ze stacji nadania;
  - t. kosztów związanych z organizacją przewozu z przesyłką nadzwyczajną;
  - u. jakichkolwiek opłat dodatkowych.
13. Wszelkie stawki i opłaty wskazane w niniejszej Taryfie są kwotami netto, do których doliczony zostanie podatek od towarów i usług (VAT) zgodnie z obowiązującymi przepisami.



**Tabela 2 – Stawki opłat dodatkowych**

Lp.	Rodzaj usługi	Stawka PLN [netto]	Jednostka	Uwagi
1	Opłata za prace manewrowe lokomotywy	<b>PLN 495</b>	Kwadrans pracy lokomotywy	W przypadku gdy manewry są wykonywane lokomotywą manewrową dostępną na stacji bądź alternatywnie lokomotywą od pociągu. Czas pracy naliczany jest od momentu wyjazdu ze stacji postojowej do powrotu na tę stację. Cena nie uwzględnia kosztów udostępnienia infrastruktury kolejowej dla realizacji usługi oraz dojazdu lokomotywy. <b>W przypadku wystąpienia tych kosztów dodatkowo naliczona zostanie opłata w wysokości 2,0% od tych kosztów.</b>
2*	Opłata za pobyt wagonów innych niż wagony Klienta w dyspozycji Nadawcy/Załadowcy lub Odbiorcy [ <b>wagony Ea oraz Fa</b> ]	- do 24h włącznie wag/h <b>PLN 15</b> ; - powyżej 24 do 48 h włącznie wag/h <b>PLN 35</b> ; - powyżej 48 h wag/h <b>PLN 60</b> .	Wagon / godzina	
	Opłata za pobyt wagonów innych niż wagony Klienta w dyspozycji Nadawcy/Załadowcy lub Odbiorcy [ <b>wagony platformy intermodalne</b> ]	- do 24h włącznie wag/h <b>PLN 15</b> ; - powyżej 24h do 48h włącznie <b>PLN 40</b> wag/h; - powyżej 48h wag/h <b>PLN 65</b> .	Wagon / godzina	
	Opłata za pobyt wagonów innych niż wagony Klienta w dyspozycji Nadawcy/Załadowcy lub Odbiorcy [ <b>pozostałe wagony</b> ]	- do 24h włącznie wag/h <b>PLN 30</b> ; - powyżej 24h do 48h włącznie <b>PLN 50</b> wag/h; - powyżej 48h wag/h <b>PLN 80</b> .	Wagon / godzina	
	Opłata za postój wagonów na torach Zarządcy Infrastruktury (w tym także bocznic, terminali itp.) w przypadku przeszkody w przewozie	Wg. Kalkulacji indywidualnej	PLN	
3	Podstawienie i zabranie wagonów do i z punktu ładunkowego na tory zdawczo-odbiorcze w stacji nadania lub przeznaczenia	Wg. Kalkulacji indywidualnej	PLN / pociąg	Usługa stanowi integralny składnik usługi przewozowej
4**	Opłata za przeciążenie wagonu ponad granicę obciążenia	<b>PLN 3500</b>	Za każdą tonę poza granicę obciążenia	W razie przeciążenia wagonu ponad dopuszczalną granicę obciążenia, poza wskazaną tu opłatą, Klient zostanie <u>dotatkowo</u> obciążony całością kosztów poniesionych przez DBC PL tytułem wykonanych czynności poprawy ładunku lub jego przeładowania do innego środka transportu, tytułem opłaty za zajęcie lub udostępnienie toru

				oraz wszystkimi dodatkowymi kosztami z tym związanymi. <b>W przypadku wystąpienia tych kosztów dodatkowo naliczona zostanie opłata w wysokości 2,0% od tych kosztów.</b>
5	Opłata za nierównomierny załadunek powodujący przeciążenie osi, wózka lub koła wagonu	<b>PLN 3500</b> pierwsze wykrycie w danym roku kalendarzowym, każde kolejne wykrycie <b>PLN 7000</b>	Za każdy wagon	W razie nierównomiernego załadunku wagonu, poza wskazaną tu opłatą, Klient zostanie <u>dodatkowo</u> obciążony całością kosztów poniesionych przez DBC PL tytułem wykonanych czynności poprawy ładunku lub jego przeładowania do innego środka transportu, tytułem opłaty za zajęcie lub udostępnienie toru oraz wszystkimi dodatkowymi kosztami z tym związanymi. <b>W przypadku wystąpienia tych kosztów dodatkowo naliczona zostanie opłata w wysokości 2,0% od tych kosztów.</b>
6	Opłata za załadowanie wagonu bez zgody Przewoźnika	<b>PLN 3500</b>	Za wagon	
7	Poprawa załadunku wagonu lub przeładunek towaru w przypadku nieprawidłowego załadunku zagrażającego bezpieczeństwu przewozu	Wg. Kalkulacji indywidualnej	Za tonę	Opłata jest naliczana niezależnie od poz. 6. Wykonanie usługi uzależnione jest od możliwości technicznych jej wykonania
8	Opłata za czyszczenie wagonu	<b>Od PLN 1500</b>	Za wagon	Stawka nie niższa niż PLN 1500 w zależności od kompleksowości usługi (czyszczenie, mycie)
9**	Opłata za utracony rozkład jazdy, związana z koniecznością odwołania rozkładu jazdy u zarządcy infrastruktury kolejowej w przypadku częściowej lub całkowitej rezygnacji Klienta ze zleconej usługi przewozowej, zmiany terminu usługi transportowej lub zmiany koncepcji przewozowej z przyczyn nie leżących po stronie Przewoźnika	Wg kalkulacji indywidualnej	Za pociąg	
10	Opłaty za odwołanie pociągu, związana z poniesieniem przez DBC PL kosztów niewykorzystania zasobów w przypadku częściowej lub całkowitej rezygnacji Klienta ze zleconej usługi przewozowej, zmiany terminu usługi transportowej lub zmiany koncepcji przewozowej z przyczyn nie leżących po stronie Przewoźnika	Wg kalkulacji indywidualnej	Za pociąg	

11	Opłata w przypadku, gdy przesyłka nie odpowiada oświadczeniom zamieszczonym w liście przewozowym lub nie zostały zachowane przepisy dotyczące przewozu towarów na warunkach szczególnych lub towarów których przewóz jest objęty systemem monitorowania	Wg. kalkulacji indywidualnej, w tym z uwzględnieniem ewentualnych kar lub innych sankcji finansowych nałożonych przez uprawnione organy	Przesyłka	
12	Ważenie na wadze kolejowej	Wg. kalkulacji indywidualnej		
13	Opłata z tytułu postoju / zatrzymania przesyłki [pociągu] do kontroli wynikającego z przepisów, zgodnie z którymi przewóz jest objęty systemem monitorowania	<b>PLN 1 500</b>	Za każdą rozpoczętą godzinę postoju	
14	Transport wagonów próżnych nie pokrytych przewozem po obcej infrastrukturze kolejowej od granicy do pierwszej stacji granicznej	Wg. kalkulacji indywidualnej		
15***	Opłata za gotowość lokomotywy i obsługi (w szczególności naliczana w przypadku opóźnień transportu z winy Klienta)	=> <b>PLN 400</b>	Za każdą rozpoczętą godzinę postoju	W przypadku kosztów dodatkowych powstałych wskutek opóźnień z winy Klienta Przewoźnik może dokonać dodatkowego obciążenia tymi kosztami Klienta

\* Opłaty oblicza się za każdą rozpoczętą godzinę od czasu podstawienia wagonu na punkt zdawczo - odbiorczy nadawcy bądź odbiorcy.

\*\* Naliczenie opłaty w żaden sposób nie zwalnia nadawcy, odbiorcy lub podmiotu wykonującego czynności ładunkowe z ewentualnej odpowiedzialności za niewykonanie bądź nienależyte wykonanie obowiązków z tym związanych, wynikających z przepisów prawa.

\*\*\* Opłata jest naliczana za opóźnienie przy odbiorze lub zdaniu składu, niezależnie od powodu leżącego po stronie Klienta. Powodami mogą być, m.in.: opóźnienie w przekazaniu składu, opóźnienie w przekazaniu dokumentów, opóźnienie w wygłoszeniu składu, opóźnienie z tytułu nieprawidłowego załadunku lub przeciążenia wagonu, itp.

Naliczenie opłat w przypadku, gdy wyrządzono DBC PL szkodę, nie wyłącza prawa DBC PL do dochodzenia ewentualnego odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

W szczególnych przypadkach **istnieje możliwość wykonania indywidualnej kalkulacji** uwzględniającej specyficzne uwarunkowania techniczne i przewozowe transportu, w wyniku której uzyskane indywidualne stawki przewozowe mogą odbiegać od tych przedstawionych w niniejszej Taryfie. Za usługi nie ujęte w niniejszej Taryfie do wyceny stawki stosuje się kalkulację indywidualną.

**Tabela 3 – Stawki opłat za usługi dodatkowe na przejściu granicznym Terespol – Brześć**

Lp.	Rodzaj usługi	Stawka PLN [netto]	Jednostka	Uwagi
1	Nadanie telegramu	<b>PLN 320</b>	Sztuka	
2	Przekroczenie czasu reekspedycji	<b>PLN 40</b>	List przewozowy	Za każdą rozpoczętą godzinę
3	Przeładunek kontenera ze składowaniem do 14 dni	<b>PLN 1600</b>	Kontener	

4	Dokonywanie poprawek w listach przewozowych	<b>PLN 100</b>	List przewozowy	
5	Plombowanie - każdorazowy brak plomby na kontenerze	<b>PLN 350</b>	Plomba	Opłata nie zawiera kosztu dostarczenia wagonu na miejsce wyznaczone do dokonania czynności
6	Nakładanie nalepek	<b>PLN 440</b>	Nalepka	Opłata nie zawiera kosztu dostarczenia wagonu na miejsce wyznaczone do dokonania czynności
7	Uzupełnienie brakujących oznaczeń kontenera	<b>PLN 850</b>	Kontener	Opłata nie zawiera kosztu dostarczenia wagonu na miejsce wyznaczone do dokonania czynności
8	Domknięcie drzwi kontenera	<b>PLN 650</b>	Kontener	opłata nie zawiera kosztu dostarczenia wagonu na miejsce wyznaczone do dokonania czynności
9	Dodatkowa praca manewrowa lokomotywy związana z wykonywaniem dodatkowych czynności	<b>PLN 495</b>	Kwadrans pracy lokomotywy	W przypadku gdy manewry są wykonywane lokomotywą manewrową dostępną na stacji bądź alternatywnie lokomotywą od pociągu. Czas pracy naliczany jest od momentu wyjazdu ze stacji postojowej do powrotu na tę stację. Cena nie uwzględnia kosztów udostępnienia infrastruktury kolejowej dla realizacji usługi oraz dojazdu lokomotywy. <b>W przypadku wystąpienia tych kosztów dodatkowo naliczona zostanie opłata w wysokości 2,0% od tych kosztów.</b>
10	Postój wagonu	<b>PLN 40</b>	Wagon / godzina	

**Tabela 4 \*- Stawki opłat za usługi dodatkowe na przejściu granicznym Braniewo - Mamonowo**

Lp.	Rodzaj usługi	Stawka PLN [netto]	Jednostka	Uwagi
1	Reekspedycja listów CIM na SMGS i odwrotnie	<b>PLN 340</b>	List przewozowy	
2	Sporządzenie deklaracji PDS, DS, WDS	<b>PLN 120</b>	Deklaracja	
3	Dojazdy do pociągów w celu sprawdzenia pociągów na gruncie	<b>PLN 620</b>	Pociąg	
4	Sporządzenie wykazów wagonowych oraz zdawczych	<b>PLN 150</b>	Wykaz	
5	Plomby butelkowe	<b>PLN 130</b>	Plomba	
6	Wnioski i opłaty pobierane przez Instytucje Graniczne	<b>PLN 450</b>	Wniosek	
7	Asysty przy rewizjach celnych	<b>PLN 400</b>	Kontener / wagon	
8	Zmiany w listach przewozowych	<b>PLN 220</b>	List przewozowy	
9	Wydruk dokumentów	<b>PLN 120</b>	Dokument	

10	Dodatkowa praca manewrowa lokomotywy związana z wykonywaniem dodatkowych czynności	<b>PLN 495</b>	Kwadrans pracy lokomotywy	W przypadku gdy manewry są wykonywane lokomotywą manewrową dostępną na stacji bądź alternatywnie lokomotywą od pociągu. Czas pracy naliczany jest od momentu wyjazdu ze stacji postoju do powrotu na tę stację. Cena nie uwzględnia kosztów udostępnienia infrastruktury kolejowej dla realizacji usługi oraz dojazdu lokomotywy. <b>W przypadku wystąpienia tych kosztów dodatkowo naliczona zostanie opłata w wysokości 2,0% od tych kosztów.</b>
11	Nakładanie nalepek	<b>PLN 440</b>	Nalepka	Opłata nie zawiera kosztu dostarczenia wagonu na miejsce wyznaczone do dokonania czynności
12	Uzupełnienie brakujących oznaczeń kontenera	<b>PLN 850</b>	Kontener	Opłata nie zawiera kosztu dostarczenia wagonu na miejsce wyznaczone do dokonania czynności
13	Domknięcie drzwi kontenera	<b>PLN 650</b>	Kontener	Opłata nie zawiera kosztu dostarczenia wagonu na miejsce wyznaczone do dokonania czynności

\*Powyższe usługi mogą być wykonywane przez podwykonawców.

**Tabela nr 5 – Stawki opłat za usługi dodatkowe na przejściu granicznym Medyka i Dorohusk**

Lp.	Rodzaj usługi	Stawka PLN [netto]	Jednostka	Uwagi
1	Dodatkowa praca manewrowa lokomotywy związana z wykonywaniem dodatkowych czynności	<b>PLN 495</b>	Kwadrans pracy lokomotywy	W przypadku gdy manewry są wykonywane lokomotywą manewrową dostępną na stacji bądź alternatywnie lokomotywą od pociągu. Czas pracy naliczany jest od momentu wyjazdu ze stacji postoju do powrotu na tę stację. Cena nie uwzględnia kosztów udostępnienia infrastruktury kolejowej dla realizacji usługi oraz dojazdu lokomotywy. <b>W przypadku wystąpienia tych kosztów dodatkowo naliczona zostanie opłata w wysokości 2,0% od tych kosztów</b>
2	Wniosek o przemieszczenie wagonów w relacji Dorohusk - Chełm Wschodni	<b>PLN 300</b>	Wniosek	
3	Sporządzenie Deklaracji do Czasowego Składowania do czasowego złożenia towaru na magazynie	<b>PLN 330</b>	Deklaracja	

4	Sporządzenie wniosku do urzędowej kontroli granicznej, dostarczenie i odbiór dokumentów do i po kontroli	<b>PLN 375</b>	Wniosek	
5	Dokonanie zmiany w liście przewozowym	<b>PLN 220</b>	List przewozowy	
6	Nadanie telegramu	<b>PLN 320</b>	Telegram	
7	Nakładanie nalepek	<b>PLN 440</b>	Nalepka	Opłata nie zawiera kosztu dostarczenia wagonu na miejsce wyznaczone do dokonania czynności
8	Uzupełnienie brakujących oznaczeń kontenera	<b>PLN 850</b>	Kontener	Opłata nie zawiera kosztu dostarczenia wagonu na miejsce wyznaczone do dokonania czynności
9	Domknięcie drzwi kontenera	<b>PLN 650</b>	Kontener	Opłata nie zawiera kosztu dostarczenia wagonu na miejsce wyznaczone do dokonania czynności

#### ▪ § 6 Reguły uzupełniające 6

1. Klient odpowiada za wszelkie szkody w wagonach wyrządzone przez niego lub jego podwykonawcę lub inny podmiot działający na jego zlecenie lub w jego imieniu (w szczególności Nadawcę, Odbiorcę lub Załadowcę). Roszczenie względem Klienta obejmuje pełną wysokość kosztów naprawy poniesionej przez DBC PL lub wynikających z kalkulacji oraz całkowite koszty wyłączenia wagonów z użycia, w tym także utracone korzyści.
2. DBC PL ma prawo obciążenia Klienta wszelkimi dodatkowymi opłatami/ kosztami, które nie są w sposób wyraźny określone jako zawarte w ofercie DBC PL lub niniejszej Taryfie, powstałe z winy Klienta, w tym także na rzecz przewoźników zagranicznych (w szczególności: za odwołanie pociągu, utracony rozkład jazdy, pobyt wagonów, dodatkowe prace manewrowe nie objęte ofertą, koszty opóźnień, itp.), jak również wszelkie dodatkowe opłaty/ koszty powstałe lub naliczone z przyczyn niezależnych od DBC PL.

#### ▪ § 7 Zasady rozliczeń

1. Formy rozliczeń i terminy płatności będą określone w umowach przewozu, bądź w zaakceptowanych ofertach przewozowych złożonych przez DBC PL, jeżeli przewozy realizowane są na podstawie zleceń przewozu wystawionych w oparciu o te oferty przewozowe.
2. W przypadku zlecenia przewozu lub innej usługi dodatkowej realizowanej na podstawie niniejszej Taryfy i Regulaminu Przewozów Towarowych DB Cargo Polska S.A. formą rozliczeń jest przedpłata wyliczona przez DBC PL i dokonana przez Klienta na wskazany przez DBC PL rachunek. Tylko i wyłącznie w przypadku usług dodatkowych możliwy jest za zgodą DBC PL odroczony termin płatności - do 14 dni od daty wystawienia faktury.
3. Za realizację usług każdorazowo zostanie wystawiona faktura zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Faktura zostanie wystawiona po zrealizowaniu usługi na podstawie danych zarejestrowanych w systemie produkcyjnym Przewoźnika lub na podstawie obustronnie podpisanego protokołu. Dane, które należy ująć w fakturze zostały szczegółowo opisane w Załączniku Nr 1.

---

## ▪ § 8 Okres obowiązywania Taryfy Towarowej

1. Taryfa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku i jest stosowana przez czas nieokreślony.
2. DB Cargo Polska S.A. zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian do niniejszej Taryfy w każdym czasie.
3. Zmiany w Taryfie wprowadzane są poprzez ich opublikowanie na stronie internetowej [www.pl.dbcargo.com](http://www.pl.dbcargo.com) wchodzą w życie od dnia ich opublikowania.
4. Taryfa traci moc wiążącą po 14 dniach od jej uchylenia, poprzez opublikowanie oświadczenia o jej uchyleniu na stronie internetowej [www.pl.dbcargo.com](http://www.pl.dbcargo.com)
5. Przewoźnik zawiadamia Klienta o zmianach Taryfy lub o jej uchyleniu, które mają miejsce w czasie trwania umów przewozu.

## Załączniki:

Załącznik Nr 1: Opis faktur wystawianych przez DB Cargo Polska S.A.

---

### Załącznik nr 1– Opis faktur wystawianych przez DB Cargo Polska S.A.

Faktura wystawiana przez DB Cargo Polska S.A. składa się z dwóch części:

**Część pierwsza** to główna strona faktury zawierająca następujące dane:

- a. dane adresowe firmy dla której została wystawiona faktura, znajdują się w górnej części po lewej stronie natomiast po prawej stronie są informacje pozwalające skontaktować się z naszą firmą w celu wyjaśnienia lub złożenia reklamacji. Został tu podany numer telefonu oraz adres e-mail na który można wysłać zgłoszenie;
- b. data wystawienia faktury znajdująca się po prawej stronie;
- c. nr faktury znajdujący się po lewej stronie;
- d. w dalszej części znajduje się suma należności wynikająca ze skomasowania danych z załącznika stanowiącego integralną część faktury, który zostanie opisany w drugiej części instrukcji. Opisana suma zawiera następujące elementy:
  - liczba porządkowa;
  - stawka VAT jakim została opodatkowana dana usługa;
  - wartość netto w określonej walucie;
  - wartość podatku VAT;
  - wartość brutto w określonej walucie;
  - uwagi - wpisany jest kod podatku określający wysokość opodatkowania danej usługi, który jest opisany w pozycji na fakturze: „wyjaśnienie uwag”. W przypadku faktury wystawionej w walucie obcej poniżej omówionych danych znajduje się przeliczenie wszystkich wartości na walutę PLN;
  - kwota należności jaką należy zapłacić.
  - termin płatności faktury;
  - dane jakie należy wpisać na druk przelewu przy dokonaniu płatności;
  - nr konta bankowego na który należy dokonać zapłaty.

Przykład pierwszej strony faktury:





DB Cargo Polska S.A. • Wołoszcz 337 • 41-800 • Zabrze

W przypadku pytań prosimy  
o kontakt:  
Dział Fakturowania  
+48 32 78 89 788  
reklamacje@deutschebahn.com

### Nazwa i adres klienta

Nr odbiorcy  
71002760  
Numer klienta/nr Umowy/nr kompensaty  
727106205  
Nr NIP  
PL5261003187

Data dostawy / wykonania usługi  
23.11.2023

Data faktury: 23.11.2023

### Numer faktury AZ00030707

Nr	VAT	Wartość NETTO w PLN	Podatek VAT	Wartość BRUTTO w PLN	Uwagi
01	23%	129.850,00	29.865,50	159.715,50	1
		129.850,00	29.865,50	159.715,50	

**Kwota należności ogółem: 159.715,50**

Termin płatności: 27.12.2023

Tytułem przelewu: AZ00030707 - 71002760

BANK: mBank SA Oddział w Rybniku  
Nr Konta Bankowego: 36 11401179 0000 5958 6100 1001 (Rachunek dla wpłat w PLN)

Wyjaśnienie uwag:

1 Zobowiązanie podatkowe w Polsce

USŁUGA TRANSPORTOWA

Szczegółowe informacje znajdują się w załączniku stanowiącym integralną część niniejszej faktury.

Szczegółowe informacje dotyczące zrealizowanych usług znajdują się w załączniku do faktury, którą stanowi jej integralną część.

**Część druga** to załącznik do faktury.

Załącznik może mieć dwie formy w zależności od rodzaju usługi:

1. W przypadku usług transportowych realizowanych przez DB Cargo Polska SA załącznik zawiera informację:
  - a. nazwę i nr klienta nadawany przez system;
  - b. nr umowy/ oferty - stanowiący podstawę do wystawienia faktury;
  - c. nazwa relacji przewozowej oraz ich numery oznaczające międzynarodowe oznaczenie kodowe handlowych stacji kolejowych;
  - d. datę wykonania usługi - określa czas realizacji od momentu nadania przesyłki do momentu przekazania do odbiorcy;
  - e. nr Przewoźnika /Nr listu przewozowego;
  - f. nr pociągu;
  - g. nr wagonu;
  - h. rodzaj towaru - są przedstawione w formie kodu NHM;

- i. kod frankatury - który oznacza warunki i rodzaj uzgodnionego transportu:
    - 10 - oznacza, że nadawca płaci od stacji nadania do stacji docelowej;
    - 90 - oznacza, że odbiorca płaci od stacji nadania do stacji docelowej;
    - 12 - oznacza, że nadawca płaci od stacji nadania do pierwszej granicy;
    - 13 - oznacza, że nadawca płaci od stacji nadania do stacji granicznej;
    - 15 - oznacza, że nadawca płaci od stacji nadania do pierwszej granicy;
    - 16 - oznacza, że odbiorca płaci od stacji nadania do pierwszej granicy.
  - a. ilość ton - wyrażony w jednostce kilogramowej;
  - b. tonaż netto - na podstawie którego obliczana jest wartość do obciążenia;
  - c. wartość netto - z określeniem waluty obliczeniowej zgodnie z umową/ofertą
  - d. kod podatku VAT ( wyjaśniony na pierwszej stronie faktury);
  - e. umowa / nr kontraktu - jest to numer kontraktu nadany i zarejestrowany przez system DB Cargo Polska S.A.;
  - f. cena - to cena jednostkowa wyrażona w walutach zgodnie z zawartą umową za wykonaną usługę.
3. W przypadku wszystkich pozostałych usług wykonywanych przez DB Cargo Polska S.A. załącznik zawiera następujące elementy:
- a. nazwę i nr klienta nadawany przez system;
  - b. liczbę porządkową;
  - c. opis dostawy lub usługi zawierający:
    - okres wykonania usługi;
    - nr kontraktu nadawany przez system;
    - rodzaj usługi;
    - ilość;
    - cenę jednostkową;
    - podstawę prawną do wystawienia faktury;
    - pozostałe uwagi zgodnie z wymogami kontraktowymi;
    - wartość netto - z określeniem waluty obliczeniowej zgodnie z umową/ ofertą;
    - kod podatku VAT ( wyjaśniony na pierwszej stronie faktury).

Przykładowy załącznik do faktury za usługę transportową:



Załącznik do Numer faktury AZ00030707 z 23.11.2023  
Numer klienta: 727106205

Strona 1 z 2

Rodzaj usługi Numer pociągu Wagon Typ wagonu/Jednostka	Kod frank Kraj Rodzaj Towaru	Km tot. Km	Tonaż netto [kg] Tonaż rozliczony [kg]	Wartość netto PLN	VAT	Umowa Cena Podsumowanie usługi (Kod usługi)
---	------------------------------------	---------------	---	----------------------	-----	---

Poz.: 1

Numer umowy: SMI/2023/0233/3  
od: stacja nadania  
do: stacja przeznaczenia

Zamówienie nr: 80202311223956542  
Data wykonania usługi: 22.11.2023 - 23.11.2023  
Nr: 3100 / 70120  
51 - 055269  
51 - 005413

	090	589		129.850,00		
			1.855.000	129.850,00	1	255260 70,0000 PLN/Tony
			1.855.000			1.1
3156-5964-233-6	25171000		57.000			
Eas			0			
3180-5330-153-3	25171000		58.000			
Eaos			0			
3180-5330-233-3	25171000		58.000			
Eaos			0			
3180-5330-308-3	25171000		58.000			
Eaos			0			
3180-5330-393-5	25171000		58.000			
Eaos			0			
3180-5330-618-5	25171000		58.000			
Eaos			0			
3180-5330-878-5	25171000		58.000			
Eaos			0			
3180-5358-077-1	25171000		58.000			
Eaos			0			
3180-5359-350-1	25171000		59.000			
Eaos			0			
3180-5359-408-7	25171000		58.000			
Eaos			0			
3180-5359-419-4	25171000		57.000			
Eaos			0			
3180-5359-524-1	25171000		58.000			
Eaos			0			
3180-5359-988-8	25171000		58.000			
Eaos			0			
3180-5949-661-8	25171000		57.000			
Eas			0			
3180-5949-882-0	25171000		58.000			
Eas			0			
3351-5301-237-2	25171000		58.000			
Eaos			0			
3351-5330-497-7	25171000		58.000			
Eaos			0			
3351-5330-720-2	25171000		60.000			
Eaos			0			
3351-5331-057-8	25171000		58.000			
Eaos			0			

Przykładowy załącznik do faktury za usługi nie transportowe:



Załącznik do Numer faktury EZ00040071 z 24.11.2023  
Numer klienta: 170382733

Strona 1 z 1

Poz.	Opis Dostawy lub Usługi Ilość x Cena jednostkowa netto	Wartość netto PLN	VAT
1	Okres wykonania usługi: 21.11.2023 - 21.11.2023 CPI no. 244	480,00	1
1.1	21.11.2023 Czyszczenie autocystem 1 szt x 480,00 PLN Zgodnie z zleceniem stałym z dnia 09.07.2015r. Czyszczenie autocysterny nr OST39P9 (silekol)	480,00	1